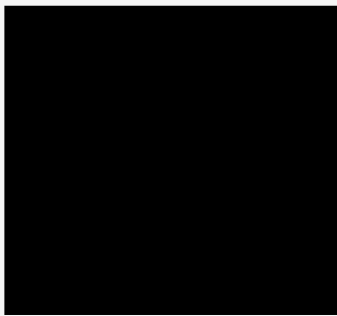




**Francesco
Di Sarcina**

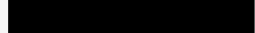
DATA DI NASCITA:



CONTATTI

Nazionalità:

Sesso:



PRESENTAZIONE

Dal 2004 mi occupo di porti sotto diversi aspetti. All'inizio, come funzionario del Genio Civile OO.MM. di Palermo, ho redatto numerosi progetti di opere marittime e portuali, apprendendo tutte le specifiche competenze del caso. Successivamente, come dipendente, poi dirigente ed infine Segretario Generale di Autorità Portuali/AdSP ho approfondito tutte le tematiche del funzionamento di tali Enti, e specie negli ultimi nove anni ho sviluppato un profonda conoscenza delle dinamiche di gestione dei porti italiani, ivi comprese le regole della economia dei trasporti marittimi, della dinamica dei traffici portuali, della logistica delle merci, della intermodalità. Possiedo una esperienza articolata in tema di mobilità delle merci, siano esse containerizzate, sfuse, trailerizzate, nonché conoscenza delle dinamiche del mondo crocieristico, messe a frutto nei recenti affidamenti dei servizi di interesse generale a La Spezia. Conosco le regole fondamentali della intermodalità ferro-nave, gomma-nave per averle vissute nel mio lavoro degli ultimi 10 anni. Dal 28/10/2020 al 29/12/2020, tra i due mandati di Segretario Generale, ho svolto l'incarico di Commissario Straordinario della AdSP del Mar Ligure Orientale.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

07/2008 – Messina, Italia

Laurea in Ingegneria Civile - votazione 110/110 e lode - tesi sugli isolatori sismici.

Università degli Studi di Messina

COMPETENZE LINGUISTICHE

LINGUA MADRE: italiano

ALTRE LINGUE:

Inglese

Ascolto
B1

Lettura
B2

**Produzione
orale**
B1

**Interazione
orale**
A2

Scrittura
B1

ESPERIENZA LAVORATIVA

01/06/2021 – ATTUALE – La Spezia, Italia

Segretario Generale (II mandato)

AdSP del Mar Ligure Orientale

Responsabile della S.T.O. dell'Ente, coordino tutte le attività necessarie ad attuare le direttive del Presidente, collaboro con lui alla definizione delle strategie, anche nella qualità di Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza.

Nello specifico, il lavoro consiste nel prosiegua in continuità con l'incarico svolto nel primo mandato, avendo riguardo in particolare agli aspetti relativi alla approvazione del nuovo PRP del porto di Marina di Carrara ed alla riorganizzazione dei flussi stradali e ferroviari del nodo portuale della Spezia.

28/10/2020 – 29/12/2020 – La Spezia, Italia

Commissario Straordinario

ADSP del Mar Ligure Orientale

Incaricato per sostituire il presidente dimissionario fino alla nomina del nuovo Presidente. Con pieni poteri di Presidente.

01/06/2017 – 31/05/2021 – La Spezia, Italia

Segretario generale (I mandato)

ADSP del Mar Ligure Orientale

Responsabile della S.T.O. dell'Ente, coordino tutte le attività necessarie ad attuare le direttive del Presidente, collaboro con lui alla definizione delle strategie, anche nella qualità di Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza.

Nello specifico, ad oggi ritengo rilevante sottolineare i seguenti obiettivi raggiunti:

- accorpamento dei due enti soppressi (AA.PP. di La Spezia e Marina di Carrara) in unica AdSP, con unificazione di bilanci, piante organiche, regolamenti, contratti collettivi di secondo livello, ecc;
- approvazione in soli 18 mesi del primo DPSS in Italia, particolarmente difficile per via della articolazione territoriale estesa dell'Ente, che ricomprende due regioni e quattro comuni. Grazie a questo risultato è ora possibile aggiornare il PRP di Marina di Carrara, risalente al 1981;
- attuazione del primo centro unico per i controlli sulle merci extracomunitarie, istituito ed avviato presso il retroporto di S. Stefano di Magra;
- riorganizzazione del servizio di interesse generale della manovra ferroviaria, unificandola tra i due porti e migliorandone in prospettiva le performances green;
- attuazione di un importante ed innovativo project financing su demanio marittimo, finalizzato all'affidamento del servizio di interesse generale per il traffico crocieristico unificato nei porti di La Spezia e Marina di Carrara, in attuazione della riforma che ha definito i sistemi portuali in luogo dei singoli porti;

Dal luglio 2020 sono componente del Comitato di Sorveglianza di UirNet, in rappresentanza di Assoporti;

Per quanto le attività in materia di economia dei trasporti marittimi, sottolineo che dal 2017 al 2019 il porto di Marina di Carrara ha raddoppiato i propri traffici precedenti, raggiungendo di nuovo i valori storici dei tempi del marmo, ed il porto di La Spezia ha significativamente incrementato il traffico passeggeri crociere ed ulteriormente aumentato quello già alto dei TEUS.

01/01/2004 – ATTUALE – varie, Italia

Libero professionista occasionale

varie PP.AA.

Svolgo attività occasionali professionali per diverse PP.AA., specialmente comuni ed AA.PP. / ADSP. Si tratta di incarichi:

- di collaudo di OO.PP.;
- di componente di Commissioni di gara;
- di componente di Commissioni di esame per selezione di risorse umane;

Le principali PP.AA. per cui ho svolto e/o svolgo incarichi occasionali sono:

- Autorità Portuale di Catania
- Autorità Portuale di Palermo
- Autorità Portuale di Gioia Tauro
- AdSP del Mar Adriatico Settentrionale
- AdSP del Mar Adriatico Centrale
- AdSP del Mar Tirreno Settentrionale
- Comune di Lipari (Me);
- Comune di Sant'Agata di Militello (Me);

01/10/2012 – 30/05/2017 – Messina, Italia

Segretario generale (I mandato)

Autorità Portuale di Messina

Responsabile della S.T.O. dell'Ente, ho coordinato tutte le attività necessarie ad attuare le direttive del Presidente, collaborato con lui alla

definizione delle strategie, anche nella qualità di Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza.

Nello specifico, ad oggi ritengo rilevante sottolineare i seguenti obiettivi raggiunti:

- ho curato, nella qualità di RuP, il procedimento di realizzazione della piattaforma logistica interzonale di Tremestieri (Me) con annesso scalo portuale, curata in procedura emergenziale di protezione civile in capo al Sindaco della città. Trattasi dell'appalto di una opera portuale, tuttora in corso, tra le più importanti per importo e tipologia tra quelle in realizzazione in Sicilia. Permetterà di bypassare la città con il traffico loro pesante;
- ho curato le procedure di ambientalizzazione e bonifica oggi in corso della cd zona falcata del porto di Messina, mediante anche la sottoscrizione di accordi con la Regione Siciliana ed il Comune della città. Trattasi di area portuale di elevato pregio storico, negli anni abbandonata e inquinata;
- ho redatto il PRP dei porti di Messina, oggi approvato, nonché diversi ATF dei porti di Messina e Milazzo;

Oltre a ciò, nel 2013 sono stato membro della Commissione Intermodalità e Logistica dell'ESPO (European Sea Port Organization), in rappresentanza dell'organizzazione italiana dei Porti (Assoporti).

17/08/2011 – 30/09/2012 – Santa Marina Salina (Me), Italia

Esperto in pianificazione portuale

Sindaco pro-tempore

Esperto per le problematiche del porto e dello sviluppo dei traffici marittimi, nonché per le misure atte a garantire la protezione del litorale.

01/03/2006 – 30/09/2012 – Messina, Italia

Dirigente della pubblica amministrazione

Autorità Portuale di Messina

Preposto alla direzione dell'ufficio tecnico e di pianificazione portuale, ho svolto l'incarico di RUP dei principali lavori di infrastrutturazione programmati per i porti di Messina, Tremestieri e Milazzo, completandone la realizzazione di alcuni e portandone a buono stato altri, prima di lasciare l'incarico. Nel corso del periodo ho maturato specifica esperienza in:

- dragaggi di opere;
- pianificazione portuale;

Nel corso del periodo ho svolto, nel periodo, diverse attività di docenza, tra cui:

- Master di II livello in Trasporti, Infrastrutture e Logistica nel Mediterraneo: Sviluppo sostenibile di un sistema integrato presso il Centro Universitario di studi sui Trasporti dell'Università di Messina, nell'ambito del quale oltre ad aver tenuto docenze in economia dei trasporti marittimi, ho svolto il ruolo di Componente del Comitato Tecnico Scientifico ed ho fatto parte della commissione di esami finale;
- Corsi di aggiornamento in pianificazione e progettazione sostenibile nelle aree portuali, presso la Facoltà di ingegneria dell'Università Federico II di Napoli, nell'ambito dei quali ho tenuto lezioni mirate alla pianificazione portuale alla luce della L. 84/94;
- Nav 2009 – 16° International Conference of ship and shipping research, nell'ambito del quale ho partecipato ad una tavola rotonda sul tema delle innovazioni marittime e delle aree portuali alla luce dei mutamenti degli scenari dei trasporti;
- Mediterranean Days of Coastal and Port Engineering di Palermo, nell'ambito del quale ha svolto un intervento sulla pianificazione portuale con particolare riferimento alle modalità varie di ottenimento dell'intesa con i comuni sui PRP ex L. 84/94;
- Università di Economia di Cracovia (Polonia), dove ho tenuto nel 2008, su delega del Presidente dell'Autorità Portuale di Messina,

una lezione sull'evoluzione dei traffici marittimi internazionali ed il relativo ruolo dei porti italiani nel contesto europeo, in seno alla delegazione Italia coordinata dall'Università di Messina;

18/09/2008 – 31/08/2012 – Messina, Italia

Esperto in urbanistica e pianificazione waterfront

Sindaco pro-tempore

Esperto per il recupero del waterfront, con l'obiettivo di promuovere tutti gli interventi necessari volti al recupero ed alla valorizzazione del waterfront di Messina. Importanti esperienze in materia di pianificazione.

01/07/1994 – 28/02/2006 – Palermo - Messina, Italia

Funzionario nella pubblica amministrazione

Ministero delle Infrastr. e Trasporti (dal 1994 al 2004) ed Autorità Portuale di Messina (dal 2004)

Ho svolto la carriera di funzionario tecnico redigendo numerosi progetti di opere pubbliche portuali e marittime, per un totale di circa 200 mln di euro.

Ho svolto incarichi di DL e collaudo di opere in Sicilia, lungo vari tratti di costa e nei principali porti nazionali.

Ho collaborato con i vertici della Autorità Portuale di Messina per la redazione dei documenti di programmazione annuali POT e PTO;

COMPETENZE DIGITALI

Microsoft Office