



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale

VERBALE DI SOPRALLUOGO N° 01/18

L'anno duemiladiciotto il giorno 20 (venti) del mese di Aprile alla ore 9,00 circa, a seguito di segnalazione per le vie brevi del Sig. Domenico Capuano, componente del Comitato di Gestione dell'Ente, con cui comunicava il cedimento della pavimentazione retrostante la banchina esterna della nuova darsena servizi del Porto di Augusta, i sottoscritti Ing. Carlo Guglielmi, Segretario Generale dell'Ente e l'Ing. Giovanni Sarcia, Responsabile dell'Ufficio Tecnico di Augusta dell'Ente, si recavano nelle aree oggetto di segnalazione al fine di verificare lo stato dei luoghi.

Giunti sul posto, dopo le necessarie verifiche, riscontravano il cedimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso retrostante la banchina centrale della predetta darsena, causato dalla formazione di ingrottamenti sottostanti dovuti alla continua erosione del mare. I cedimenti della pavimentazione rilevati, sebbene messi in sicurezza mediante recinzione prefabbricata, generavano una situazione di pericolo per la pubblica incolumità in considerazione della presenza, all'interno dell'area interessata dai cedimenti, delle linee di alimentazione dell'impianto di distribuzione carburante posto nelle immediate vicinanze.

Al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità e considerato che i cedimenti della pavimentazione erano soggetti, nel breve, ad aumentare a causa della continua erosione marina del terrapieno sottostante, si rendeva necessario un intervento urgente finalizzato ad eliminare le cause del danno e successivamente effettuare il ripristino della pavimentazione del terreno sottostante. Effettuate le dovute verifiche, si provvedeva immediatamente a convocare sul posto, per le vie brevi, il Dott. Geologo Domenico La Ferla di Augusta, il quale interveniva immediatamente; dopo attenta esame della situazione si affidava l'incarico di eseguire, entro e non oltre 10 giorni, n. 3 sondaggi geognostici nelle aree interessate dagli ingrottamenti comprensivi di prove di laboratorio e relazione geologica, stimando una spesa presuntiva di circa €. 20.000,00.

In sede di sopralluogo, i presenti rilevavano la presenza di circa n. 15 botole in ferro di copertura del cunicolo servizi irrimediabilmente deteriorate in prossimità all'area in concessione del Distributore del carburante, pertanto, al fine di eliminare l'ulteriore pericolo per la pubblica incolumità, contattavano il Sig. Pasqualino Vecchio di Sortino, titolare dell'omonima Ditta che esegue lavori in ferro, incaricandolo di sostituire le predette botole in ferro danneggiate. Il Sig. Vecchio si rendeva disponibile ed avviava immediatamente le attività necessarie per la sostituzione delle botole deteriorate, stimando una spesa presuntiva di circa €. 4.000,00.

Alle ore 10,30 i sottoscritti rientravano in sede per la stesura del presente verbale.

Si allegano n. 2 foto.

Il Segretario Generale
Ing. Carlo Guglielmi

Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico
Ing. Giovanni Sarcia

Per accettazione Dott. Domenico La Ferla per le indagini geognostiche



Per accettazione Sig. Pasqualino Vecchio per la sostituzione delle botole in ferro

L'ARTE IN FERRO
di VECCHIO PASQUALINO
Via Bucciferi, 7
96010 Sortino (SR)
Part. IVA: 01276460894
C.F.: VCC PQL 75 H 05 1754



