



## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE

*Determina del Segretario Generale n. 12/17 del 20.11.2017*

**OGGETTO:** Intervento di riparazione e sostituzione di caditoie, griglie in ferro e tratto di asfalto all'interno del sedime portuale. Affidamento lavori per intervento di somma urgenza - € 5.841,19.

CIG: ZE920D2FCF

### ***IL SEGRETARIO GENERALE***

**Vista la legge 84/94 e s.m.i.;**

**Vista la delibera del Comitato di Gestione n. 01/2017 del 31.07.2017 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale che ricomprende le Autorità Portuali di Augusta e Catania;**

**Vista la relazione di servizio del 16/11/2017 assunta al protocollo con il n. 352/INT/2017/TEC del 16/11/2017, con la quale la dott.ssa Letizia Iacolino, Ispettore Portuale di questa Autorità di Sistema Portuale, ha riscontrato e rilevato in ambito portuale la necessità urgente di provvedere alla sistemazione o collocazione di diversi tombini e caditoie stradali ;**

**Visto il verbale di somma urgenza, redatto dal Dirigente dell'Area Tecnica ai sensi dell'art. 163 D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, da cui è emersa la necessità di intervenire al fine di migliorare le “condizioni di reale pericolo per la pubblica incolumità di cose e persone”;**

**Visto il medesimo verbale in cui sono state individuate le cause, gli interventi atti a eliminare il pericolo per la pubblica incolumità, ed è stata formulata una quantificazione sommaria della spesa necessaria in circa di € 4.652,05 inclusi oneri per la sicurezza, come da stima dei lavori in allegato al medesimo verbale;**

**Visto** l'elenco dei fornitori di lavoro agli atti dell'Ente e pubblicato sul sito istituzionale, in possesso della White List e operanti nella provincia di Catania, fra i quali sono state individuate le Ditte:

1. Di Mare Sebastiano – Paternò (CT);
2. EDILCAP s.r.l. – Maletto (CT);
3. Euroestante s.r.l. – Ragalna (CT);

**Visto** il verbale del sorteggio effettuato in data 16/11/2017, in esito al quale la graduatoria delle ditte selezionate è la seguente: 1° sorteggiato Di Mare Sebastiano – Paternò (CT), 2° sorteggiato Euroestante s.r.l. – Ragalna (CT), 3° sorteggiato EDILCAP s.r.l. – Maletto (CT);

**Considerato** che si è provveduto a interpellare prima telefonicamente e poi tramite PEC la ditta sorteggiata (Di Mare Sebastiano), la quale ha rappresentato via e-mail (documentazione agli atti) la propria indisponibilità all'esecuzione dei lavori;

**Atteso** che si è proceduto ad interpellare la ditta sorteggiata come seconda (Euroestante s.r.l.), la quale ha reso la propria disponibilità ad intervenire, presenziando al sopralluogo propedeutico ai lavori in questione effettuato in data 17/11/2017;

**Considerato** che in occasione del citato sopralluogo si è rilevata la presenza di un ulteriore intervento da effettuare presso la radice del molo Sporgente Centrale, e pertanto si è proceduto ad una rielaborazione del computo metrico, adeguando le previsioni allo stato dei luoghi e ai lavori da eseguire, per l'importo di € 5.841,19 di cui € 5.563,04 per lavori e € 278,15 quali oneri per la sicurezza;

**Visto** che occorre dare mandato alla citata Società per l'esecuzione dei seguenti lavori:

- a. fornitura e messa in opera della caditoia stradale antistante l'edificio denominato Vecchia Dogana;
- b. fornitura e messa in opera del chiusino in ghisa vicino il ciglio banchina n° 09 del Molo F. Crispi;
- c. sistemazione e collocazione del cordolo del ciglio banchina in pietra lavica presso l'accosto n° 08 (circa 3,00 mt) del Molo F. Crispi;
- d. sistemazione per il cedimento della caditoia del molo di Mezzogiorno, vicino la concessione della Ditta La Portuale;
- e. sistemazione a causa del cedimento di una botola, in corrispondenza della corsia in uscita presso la darsena commerciale;
- f. fornitura e messa in opera del chiusino presso la radice del molo sporgente centrale.

per un costo di € 5.563,04 oltre oneri per la sicurezza pari a € 278,15 al fine di garantire la pubblica incolumità;

Ritenuto provvedere al più presto ad adottare ogni utile azione al fine di garantire la pubblica incolumità di tutti gli utenti e gli operatori portuali;

## DETERMINA

- 1) le premesse che qui si intendono integralmente ripetute e sottoscritte costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) Dare incarico per l'esecuzione dei seguenti lavori:
  - a. fornitura e messa in opera della caditoia stradale antistante l'edificio denominato Vecchia Dogana;
  - b. fornitura e messa in opera del chiusino in ghisa vicino il ciglio banchina n° 09 del Molo F. Crispi;
  - c. sistemazione e collocazione del cordolo del ciglio banchina in pietra lavica presso l'accosto n° 08 (circa 6,00 mt) del Molo F. Crispi;
  - d. sistemazione per il cedimento della caditoia del molo di Mezzogiorno, vicino la concessione della Ditta La Portuale;
  - e. sistemazione a causa del cedimento di una botola, in corrispondenza della corsia in uscita presso la darsena commerciale;
  - f. fornitura e messa in opera del chiusino sullo sporgente centrale;
- 3) I lavori dovranno essere eseguiti immediatamente e ultimati entro 6 giorni lavorativi dalla data della comunicazione da parte della Ditta, pena l'applicazione di una penale giornaliera pari al 0,1 % dell'importo complessivo;
- 4) L'importo complessivo stimato per tali interventi è pari ad € 5.841,19 compreso di oneri per la sicurezza come da preventivo del 17/11/2017 formulato dall'Area Tecnica ed allegato alla presente cui viene applicato un ribasso concordato del 5% per un totale pari ad € 5.563,04 (cinquemilacinquecentosessantatre/04 Euro) di cui € 278,15 per oneri sulla sicurezza, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 8 del D.P.R. 633/1972, e trova copertura finanziaria nel capitolo U211/10-01 dell'esercizio finanziario 2017, come da attestazione del responsabile riportata in calce al presente provvedimento.

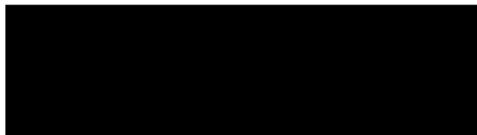
- 5) I lavori dovranno essere eseguiti sotto la super visione e secondo le direttive impartite dall'Area Tecnica di questa Autorità Portuale.
- 6) Il compenso verrà corrisposto all'ultimazione lavori previa predisposizione della relativa contabilità e emissione della fattura elettronica secondo le normative vigenti e certificazione dei lavori eseguiti da parte del RUP.

Il Dirigente Area Tecnica RUP



Per la copertura finanziaria  
*Art. 22. LCA*

Il Responsabile di Ragioneria



Il Segretario Generale

