



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

Ente di diritto pubblico L. 84/94 – C.F. 93083840897

Delibera Commissariale n. 19/19 del 30.12.2019

OGGETTO: Acquisto autovettura FORD, Modello New Ranger doppia cab. XL 2000 TDCI 170 CV 5 posti per le attività ed i servizi di security dei Porti dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale. – Impegno di spesa.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modifiche;

Visto il Decreto MIT n. 435 del 14.10.2019 relativo alla nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale;

Considerato che l'autovettura Fiat 16 targata EF272CD di proprietà dell'Ente, acquistata nell'anno 2010, attualmente destinata esclusivamente a servizi di security, versa in condizioni di invecchiamento meccanico e di obsolescenza tecnica, tale da non garantire sicure ed efficienti prestazioni nell'ambito della estesa ed accidentata circoscrizione territoriale dei porti del sistema;

Considerato che per far fronte agli ordinari e straordinari servizi di vigilanza e controllo è necessario dotarsi di un autoveicolo, tipo pick-up, in grado di affrontare la percorrenza delle numerose strade non asfaltate ed impervie presenti nelle circoscrizioni territoriali dei porti del sistema, anche in condizioni meteo avverse e, nello specifico, tale da consentire anche il trasporto di materiale logistico per i casi di interdizione e modifica della viabilità legati a ragioni di sicurezza ed emergenze portuali;

Preso atto che, ancorché l'art. 6 comma 14 del D.L. 78/2010 esclude da limiti di spesa l'acquisto di autovetture destinate a servizi di sicurezza, si è ritenuto opportuno attivare la procedura di consultazione del sito Consip al fine di valutare l'acquisto di una nuova autovettura idonea agli scopi di cui sopra;

Preso atto che tale ricerca non ha generato esiti in linea con gli scopi dell'Ente, in quanto le offerte presenti su Consip riguardavano solo modelli di piccole dimensioni, con scarsa capacità di carico e/o non idonei a percorrenza di strade impervie (piccoli SUV e Furgoni);

Considerato che gli scopi dell'Ente vengono colmati con l'acquisto di un'autovettura tipo pick-up di medio segmento, con cilindrata non superiore a c.c. 2.400 e di notevole qualità ed affidabilità nella percorrenza di strade non asfaltate ed impervie, nonché dotata di vano di carico per materiali vari e con una disponibilità di 5 posti;

Preso atto che si è proceduto ad individuare un modello confacente alle esigenze dell'ufficio security, come sopra individuate, tale da poter utilizzare il libero mercato, e, nell'ottica di privilegiare un prodotto italiano, si era optato per il modello FIAT FULLBACK cabina doppia, turbodiesel 2.4 16v 5 posti;

Preso atto che in data 25/10/2019 sono state inviate richieste di preventivo a titolo di indagine di mercato a cinque diversi fornitori, tutti Concessionari ufficiali FIAT della Sicilia, per la fornitura di

n. 1 autovettura modello FIAT FULLBACK e che, trascorso il termine previsto per la ricezione delle offerte di interesse, non avendo riscontrato alcuna risposta dalle concessionarie coinvolte si è proceduto a contattarle per le vie brevi, ricevendo comunicazione che l'auto in questione non era più disponibile sul mercato e che non potevano offrire un prodotto alternativo;

Preso atto che in ragione di quanto sopra si è proceduto ad individuare un nuovo modello di auto per sostituire la scelta precedente, tale da consentire a questo Ente un acquisto funzionale ed efficiente nell'ottica del contenimento della spesa in rapporto all'esigenza da soddisfare, optando per l'autovettura marca FORD, Modello New Ranger doppia cab. XL 2000 TDCI 170 CV 5 posti;

Preso atto che in data 08/11/2019 sono state inviate richieste di preventivo a titolo di indagine di mercato a cinque diversi fornitori, tutti Concessionari ufficiali FORD della Sicilia, per la fornitura di n. 1 autovettura FORD, Modello New Ranger doppia cab. XL 2000 TDCI 170 CV 5 posti;

Considerato che in esito alla predetta procedura di indagine di mercato l'Ente ha ricevuto una sola offerta, specificatamente prodotta dalla Concessionaria Sergio Tumino S.p.A. di Ragusa e Siracusa, successivamente rinegoziata in ragione della tipologia di modello disponibile in tempi brevi nella rete Ford Italia, che quantifica la spesa in €. 23.000,00, oltre IVA di legge, al netto di sconto incondizionato di €. 6.562,68 ed al lordo di permuta della Fiat 16 di €. 1.500,00, comprese le spese di immatricolazione e messa in strada;

Verificato che le caratteristiche tecniche di detta autovettura rispettano le norme dettate dall'art. 6 comma 14 del D.L. 78/2010, autovetture esclusivamente destinate a servizi di sicurezza;

Visto l'articolo 58 del regolamento di contabilità dell'Autorità Portuale adottato con delibera del Comitato Portuale n° 10/ 2007 del 03/08/2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota prot. n. M_TRA/DINFR/ 12637 del 06/12/2007, così come modificato con delibera del Comitato Portuale n° 01/2012 del 13/02/2012 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. M_TRA/DINFR/ 4358 del 03/04/2012;

Visto l'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 Codice dei Contratti pubblici e ss.mm.ii. che consente l'affidamento diretto entro il limite di spesa di €. 40.000,00;

Vista la nota 008773 del 26.03.2019 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approva il Bilancio di previsione dell'esercizio Finanziario 2019, contenente specifica spesa e relativa illustrazione nella allegata Nota Integrativa;

DELIBERA

di acquistare dalla Concessionaria Ford Sergio Tumino S.p.A. di Ragusa e Siracusa l'autovettura FORD, Modello New Ranger doppia cab. XL 2000 TDCI 170 CV 5 posti, per le attività ed i servizi di security del Porto di Augusta dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale.

Impegna, all'uopo, la somma presuntiva, comprese spese per imprevisti, di €. 29.000,00, IVA inclusa, sul capitolo di spesa 212/20 art. 01 del bilancio di previsione dell'esercizio 2019, che presenta la necessaria disponibilità.

Nomina Responsabile del procedimento per questa procedura il Sig. Francesco Vinci, Responsabile dell'Ufficio Security dell'Ente.

Si notifica, per i conseguenti adempimenti, al RUP ed all'Area Amministrazione.

Visto di regolarità contabile Art. 22 R.A.C
Area Amministrativo Contabile
Dott. Pierluigi Incastrone

Il Segretario Generale
Dott. Attilio Montalto

Il Commissario Straordinario
Prof. Emilio Errigo

Per accettazione il RUP
Sig. Francesco Vinci