



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Orientale**

## ***Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale***

*Ente di diritto pubblico L. 84/94 – C.F. 93083840897*

### ***Delibera Presidenziale n. 77/18 del 19.07.2018***

**OGGETTO:** Progetto esecutivo di fusione ed integrazione relativo alle opere di primo e secondo stralcio, terza fase, nuovo terminal banchine containers del Porto Commerciale di Augusta – Approvazione del progetto esecutivo e del nuovo quadro economico.

**CIG:** 0663225E91 - **CUP:** I51G04000000001

#### ***IL PRESIDENTE***

**Vista** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modifiche;

**Visto** il Decreto MIT n. 126 del 04.04.2017 relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale;

**Vista** Delibera Presidenziale n. 21/10 del 14.12.2010 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo di primo stralcio ed il progetto definitivo di secondo stralcio disponendo l'avvio della procedura di affidamento di "appalto integrato" per la progettazione esecutiva del secondo stralcio nonché l'esecuzione dei lavori del primo stralcio e del secondo stralcio della terza fase del porto commerciale di Augusta Banchine Containers per l'importo complessivo stimato in € 58.454.794,65 di cui per lavori a corpo €. 56.126.520,79 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso €. 1.802.970,51 e per la progettazione esecutiva del secondo stralcio €. 525.303,35;

**Preso atto** che a seguito di gara d'appalto, esperita con procedura aperta ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett b), del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., il Raggruppamento Temporaneo di Imprese (R.T.I.) costituito dalla Società Italiana Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria), Piacentini Costruzioni S.p.A. (mandante) e Cosedil S.p.A. (mandante cooptata) con sede legale in Roma, Via Salaria n. 1039 è risultato aggiudicatario definitivo, giusta Delibera presidenziale n. 65/13 del 21.10.2013, offrendo un importo globale a corpo di €. 40.092.238,76 comprensivo di €. 525.000,00 per il progetto esecutivo di II stralcio, oltre ad €. 1.802.970,51 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e pertanto stabilendo un costo complessivo dell'appalto a corpo pari ad €. 41.895.209,27;

**Preso atto** che dopo la consegna dei lavori, avvenuta in data 27/01/2014 sono state eseguite le indagini preliminari comprese nell'appalto i cui risultati rilevano il superamento, solo per alcuni parametri, dei valori limite di cui alla Tabella 1 col. A All.5 Parte IV del D.Lgs. 152/06 rientrando, comunque, entro i limiti di cui alla colonna B ed i rilievi stratigrafici, eseguiti mediante perforazioni geognostiche e prove di laboratorio; rilevano, altresì, un maggiore spessore di materiale limoso e debolmente argilloso, rispetto a quello di progetto, con presenza delle argille grigio-azzurre a partire dalla profondità di 8,3 metri dal piano del fondo marino;

**Preso atto** che alla luce dei risultati ottenuti, il R.T.I. appaltatore ha proceduto alla redazione di un nuovo ed unico progetto esecutivo di fusione ed integrazione inglobando il I stralcio ed il II stralcio dell'opera da realizzare presentandolo, all'allora Autorità Portuale di Augusta, nel mese di Novembre 2014, contenente alcune variazioni, senza aumento di spesa, rispetto al progetto posto a base di gara e delle migliorie offerte dallo stesso R.T.I.;

**Preso atto** che il RUP p.t., con nota prot. n. 4578/Uff.Tec. del 25/08/2016, restituiva al R.T.I. appaltatore il progetto esecutivo emesso nel mese di novembre 2014, chiedendone la rielaborazione nel rispetto delle prescrizioni dell'originario progetto definitivo e procedendo alla modifica della variante proposta tale da ricondurla nei limiti di ammissibilità previsti dal Codice degli appalti, con particolare riguardo alle migliorie presentate in sede di gara, eventualmente anche in aumento di spesa rispetto all'importo di aggiudicazione, che però consentissero il superamento delle presunte condizioni di inaccettabilità precedentemente rilevate;

**Preso atto** che in data 12/04/2017, il R.T.I. appaltatore ha presentato la nuova proposta progettuale, in aumento di spesa, successivamente perfezionata con ulteriore trasmissione di elaborati tecnici, sul quale il R.U.P. p.t. provvedeva ad acquisire i dovuti pareri preso il Ministero dell'Ambiente;

**Visto** l'importo complessivo dell'opera derivante dal nuovo progetto esecutivo che risulta pari ad €. 79.014.443,93 comprensivo degli oneri della sicurezza diretti pari ad €. 1.408.811,12, sulla base del quale, applicando il ribasso percentuale del 29,5035% offerto dal R.T.I. in sede di gara, si ha un importo ribassato pari ad €. 56.618.066,05 comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 1.408.811,12 (diretti) ed €. 500.000,00 (indiretti);

**Visto** che il R.T.I. appaltatore, come desumibile dagli elaborati tecnici di progetto esecutivo di fusione e integrazione, ha ricondotto l'importo finale dell'opera ad € 46.775.847,57 mediante l'applicazione di un allineamento economico aggiuntivo rispetto alla sola applicazione del ribasso d'asta, che tiene conto delle migliorie già offerte in fase di gara e pertanto onere dell'Appaltatore, la cui stima economica - desunta con l'applicazione dei medesimi criteri - ammonta ad €. 6.905.133,57 e dell'ulteriore ottimizzazione economica conseguente alla diminuzione del valore di acquisto dei laminati metallici (2016) rispetto al corrispondente valore del periodo di riferimento (2009) per un importo pari a €. 3.462.084,91. Pertanto, il nuovo importo contrattuale risulta pari ad €. 46.775.847,57, comprensivo degli oneri della Progettazione Esecutiva, pari a €. 525.000, e degli oneri indiretti della sicurezza, pari ad €. 500.000;

**Preso atto** che rispetto all'importo originario di cui al contratto di appalto sottoscritto in data 27/01/2014 pari ad €. 41.895.209,27 comprensivo di €. 500.000,00 per oneri della sicurezza indiretti ed €. 525.000,00 per spese di progettazione, si ha un incremento economico di €. 4.880.638,30 pari a circa l'11,65% e pertanto entro il limite del 20% previsto all'art.161 c.12 del D.P.R. n. 207/2010;

**Vista** la nota prot. n. 384-Int-2018/S.G. del 30/05/2018, che è parte integrante del presente Decreto, con la quale il Segretario Generale dell'Ente Ing. Carlo Guglielmi, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento p.t., relaziona sull'iter di formazione del nuovo progetto esecutivo e sulle relative attività di verifica eseguite sullo stesso dalla Società di supporto esterno al RUP, e sui pareri preventivi acquisiti da parte del Consiglio Superiore dei LL.PP., del Ministero dell'Ambiente e del supporto legale, da cui si evince che il progetto esecutivo di fusione ed integrazione I e II stralcio terza fase realizzazione banchina containers è da ritenersi tecnicamente valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento e che esistono i presupposti per procedere all'approvazione della variante, atteso il duplice richiamo al c.1, lettera e-bis) dell'art.132 del D.lgs. 163/06 e al c.3 del medesimo articolo, rientrando il maggior costo dell'intervento programmato entro il limite del 20% sancito dall'art.161 c.12 del D.P.R. n. 207/2010;

u

**Visto** il Decreto Presidenziale n. 02/18 del 16/01/2018 con il quale viene nominato il Direttore dei Lavori, nella persona dell'Ing. Emanuele Cicivelli, Funzionario del Provveditorato Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria;

**Vista** la nota prot. n. 4479 del 19/02/2018, acquisita da questo Ente al prot. n. 1328/Uff.Tec. del 20/02/2018, con la quale il Direttore dei Lavori, Ing. Emanuele Cicivelli, esprime parere favorevole sul nuovo progetto esecutivo prodotto dal R.T.I.;

**Visto** il nuovo quadro economico dell'opera datato 13/06/2018, che scaturisce dalle variazioni contenute nel nuovo progetto esecutivo, elaborato dal RUP, da cui si evince un importo complessivo dell'opera pari ad €. 78.330.000,00 di cui €. 46.775.847,57 per lavori al netto del ribasso percentuale del 29,5035% offerto in sede di gara e dell'allineamento economico operato dal RTI appaltatore, comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, €. 525.000,00 per oneri di progettazione ed €. 31.029.152,49 per somme a disposizione dell'Ente;

**Verificato** che l'importo finale dell'opera, derivante dalla rimodulazione del relativo quadro economico, non subisce variazioni in aumento e pertanto questo Ente dispone già della corrispondente copertura finanziaria necessaria per portare a compimento i lavori le cui somme sono state già impegnate con i provvedimenti di seguito elencati:

- Delibera Presidenziale n. 52/07 del 07/11/2007 di €. 1.045.394,65;
- Delibera Commissariale n. 18/08 del 22/05/2008 di €. 1.215.761,81;
- Delibera Commissariale n. 24/08 del 12/06/2008 di €. 95.564,61;
- Delibera Commissariale n. 36/08 del 22/09/2008 di €. 337.554,45;
- Delibera Commissariale n. 46/08 del 20/10/2008 di €. 1.146.980,06;
- Delibera Commissariale n. 55/08 del 14/11/2008 di €. 95.564,61;
- Delibera del Commissario aggiunto n. 02/08 del 26/09/2008 di €. 1.309.927,40;
- Delibera del Commissario aggiunto n. 10/08 del 18/12/2008 di €. 166.403,43;
- Delibera del Commissario aggiunto n. 07/09 del 13/02/2009 di €. 20.409.694,26;
- Delibera Presidenziale n. 36/10 del 04/10/2010 di €. 262.396,62;
- Delibera Presidenziale n. 44/10 del 08/11/2010 di €. 684.339,43;
- Delibera Presidenziale n. 27/11 del 14/07/2011 di €. 129.733,60;
- Delibera Presidenziale n. 36/14 del 29/04/2014 di €. 21.966.685,07;
- Delibera Presidenziale n. 37/14 del 29/04/2014 di €. 29.454.000,00;

**Visto** che l'opera è inserita all'interno del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 di questa Amministrazione;

**Visti** il c.1, lettera e-bis) dell'art.132 del D.lgs. 163/06 e il c.3 del medesimo articolo e l'art.161 c.12 del D.P.R. n. 207/2010;

### ***DELIBERA***

di approvare in linea amministrativa il nuovo progetto esecutivo di fusione ed integrazione relativo alle opere di primo e secondo stralcio, terza fase, nuovo terminal banchine containers del Porto Commerciale di Augusta, redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese (R.T.I.) costituito dalla Società Italiana Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria), Piacentini Costruzioni S.p.A. (mandante) e Cosedil S.p.A. (mandante cooptata) con sede legale in Roma, Via Salaria n. 1039, in uno con il nuovo quadro economico dell'opera per l'importo complessivo pari ad €. 78.330.000,00 di cui €. 46.775.847,57 per lavori al netto del ribasso percentuale del 29,5035% offerto in sede di



gara e dell'allineamento economico operato dal RTI appaltatore, comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, €. 525.000,00 per oneri di progettazione ed €. 31.029.152,43 per somme a disposizione dell'Ente.

Dare atto che l'importo finale dell'opera, derivante dalla rimodulazione del relativo quadro economico, non subisce variazioni in aumento e pertanto questo Ente dispone già della corrispondente copertura finanziaria necessaria per portare a compimento i lavori le cui somme sono state già impegnate con precedenti provvedimenti per l'importo complessivo di €. 78.330.000,00.

Di dare mandato al Direttore dei Lavori in uno con l'Ufficio di Direzione dei Lavori di predisporre lo schema di atto di sottomissione, il quadro di raffronto e la documentazione tecnica-amministrativa a corredo necessaria per l'avvio dei lavori.

Si notifica, per i conseguenti adempimenti, all'Ufficio Amministrazione.

Visto di regolarità contabile Art. 22 R.A.C.

Il Responsabile Ufficio Amministrazione



Il Segretario Generale



Il Presidente

