



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Orientale

## *Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale*

*Ente di diritto pubblico L. 84/94 – C.F. 93083840897*

### ***Delibera Presidenziale n. 70/18 del 02.07.2018***

**OGGETTO:** “Progetto tecnico/strategico per la sottoscrizione di una partnership tra l’Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Orientale e i Porti Maltesi” volto ad esplorare le potenzialità economiche, produttive, culturali, sociali e turistiche derivanti dal rafforzamento degli scambi economici mediterranei con Malta, finalizzato all’incremento del traffico dei porti di Augusta e Catania. – Impegno di spesa.

#### ***IL PRESIDENTE***

**Vista** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modifiche ed integrazioni;

**Visto** il Decreto MIT n. 126 del 04.04.2017 relativo alla nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale;

**Considerato** che la nuova AdSP del Mare di Sicilia Orientale amministra i porti di Augusta e Catania, entrambi ricompresi nella rete TEN T dei trasporti Europei, rispettivamente a livello Core e Comprehensive;

**Considerato** che la riorganizzazione della governance dei porti e l’istituzione delle nuove AdSP è solo una parte di un progetto di sviluppo della portualità italiana, ovvero un piano strategico della della logistica con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti intende mettere a sistema i fondi disponibili, in particolare quelli Ue, per le banchine e la logistica prevedendo, tra l’altro, una serie di interventi per migliorare i collegamenti marittimi e terrestri, ad esempio semplificando le manovre ferroviarie e introducendo il fast corridor ferroviario negli scali merci, puntando sull’integrazione del sistema logistico e sul coordinamento funzionale dei porti con gli interporti e le piattaforme logistiche funzionali sia in ambito europeo che internazionale;

**Considerato** che i porti Maltesi ed i porti di Augusta e Catania rientrano nel Corridoio Scandinavo Mediterraneo e che, è auspicio del Coordinatore Europeo di tale Corridoio, Mr. Pat Cox, come esplicitato nell’ultima visita ufficiale del 20.02.2018 al Porto Augusta, lo sviluppo e la firma di una partnership forte tra i porti Maltesi e quelli della Sicilia Orientale, quale esempio di cooperazione per la creazione di sinergie ed il superamento degli attuali punti di conflitto, ottimizzando l’efficienza ed accrescendo il valore del sistema portuale;

**Considerato**, per quanto sopra, opportuno e strategico, per la nuova AdSP del Mare di Sicilia Orientale, sviluppare progetto tecnico/strategico volto ad analizzare le potenzialità economiche, produttive, culturali sociali e turistiche derivanti dal rafforzamento di una partnership tra l’AdSP del Mare di Sicilia Orientale ed i Porti Maltesi;

**Considerata** la recente costituzione dell’Associazione dei Porti Siciliani che comprende l’AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Occidentale e l’Autorità Portuale di Messina avente per oggetto l’avvio di una collaborazione sinergica costante fra i firmatari che ha lo scopo di agevolare lo scambio di buone prassi tra gli Aderenti e di tutelarne l’interesse collettivo;

**Vista** la proposta pervenuta dalla società RINA Mediterranean Institute Ltd, in data 28/06/2017, per la redazione del progetto così come sopra definito, quantificandone la spesa in €. 32.000,00 IVA inclusa;

**Considerata** la specificità della società RINA Mediterranean Institute Ltd, la quale è una società del gruppo RINA, che con oltre 150 anni di storia è una realtà globale ed un serbatoio di conoscenze a beneficio di operatori economici ed istituzionali presenti in oltre 65 Paesi, con una rete operativa di oltre 3.700 dipendenti, è specializzata in progetti di pianificazione strategica, analisi e ricerche, assistenza allo sviluppo di piani e politiche volte alla realizzazione di progetti complessi nei settori dei trasporti, della logistica e delle infrastrutture essenziali;

**Preso atto** dell'istruttoria predisposta dal Dott. Massimo Scatà;

**Visto** l'articolo 58 del regolamento di contabilità dell'Autorità Portuale adottato con delibera del Comitato Portuale n° 10/ 2007 del 03/08/2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota prot. n. M\_TRA/DINFR/ 12637 del 06/12/2007, così come modificato con delibera del Comitato Portuale n° 01/2012 del 13/02/2012 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. M\_TRA/DINFR/ 4358 del 03/04/2012;

**Visto** l'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 Codice dei Contratti pubblici e ss.mm.ii. che consente l'affidamento diretto entro il limite di spesa di €. 40.000,00;

**Vista** la nota 0005430 del 27.02.2018 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approva il bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2018;

### **DELIBERA**

di affidare alla società RINA Mediterranean Institute Ltd la stesura di un Progetto tecnico/strategico per la sottoscrizione di una partnership tra l'Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Orientale e i Porti Maltesi volto ad esplorare le potenzialità economiche, produttive, culturali, sociali e turistiche derivanti dal rafforzamento degli scambi economici mediterranei con Malta, finalizzato all'incremento del traffico dei porti di Augusta e Catania.

Impegna, all'uopo, la somma presuntiva di € 32.000,00, comprensiva di tutte le spese di trasferta ed accessorie, inclusa IVA di legge sul capitolo di spesa 212/40 art. 01 del bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2018, che presenta la necessaria disponibilità.

Nomina Responsabile del Procedimento il Dott. Massimo Scatà, responsabile dell'Ufficio Affari generali del Porto di Augusta.

Si notifica, per i conseguenti adempimenti all'Ufficio Amministrazione.

Visto di regolarità contabile Art. 22 R.A.C.

Area Amministrativo Contabile



Il Segretario Generale



Il Presidente

