



Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale
Ente di diritto pubblico L. 84/94 – C.F. 93083840897

Delibera Presidenziale n. 38/18 del 13.04.2018

OGGETTO: Procedura negoziata, ai sensi del nuovo Codice degli Appalti Pubblici, per l'individuazione di un professionista singolo o associato per la redazione dello Studio di fattibilità tecnico ed economico, ai sensi dell'art. 23 D. Lgs. 50/2016, per la realizzazione, all'interno dei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, di un sistema di elettrificazione delle banchine portuali e per l'individuazione di impianti di generazione di energia elettrica da fonti rinnovabili. – Impegno di spesa.

IL PRESIDENTE

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il Decreto MIT n. 126 del 04.04.2017 relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale;

Preso atto che l'elevato traffico navale presso i porti di questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, determina un accrescimento della produzione di emissioni in atmosfera principalmente determinate dalla necessità di mantenere in funzione tutte le apparecchiature elettroniche della nave durante il suo stazionamento in porto, in particolare nel caso di navi passeggeri e da crociera che scalano il porto di Catania che, frequentemente, sono anche ormeggiate in aree a più stretto contatto con la città;

Considerato che le analisi di settore hanno, in genere, evidenziato che la qualità dell'aria nell'area portuale è tendenzialmente influenzata dalle emissioni delle navi che operano nelle banchine portuali;

Preso atto di quanto sopra questa Amministrazione intende valutare l'ipotesi di elettrificare diverse banchine con la produzione ibrida con fonti rinnovabili di energia elettrica, attraverso un avviso pubblico volto ad individuare la presenza sul mercato di operatori in grado di poter redigere uno studio di fattibilità tecnico ed economico necessario allo sviluppo delle eventuali ulteriori fasi di progettazione ed alla realizzazione dell'impianto portuale;

Visto l'avviso pubblico di cui sopra pubblicato in data 02.02.2018, prot. 501/U/gare/2018, con scadenza al 20.02.2018;

Preso atto delle risultanze della predetta procedura pubblica, dalla quale si evince che su undici candidature pervenute, sei di queste risultano idonee a ricevere invito per la formalizzazione di un offerta connessa alla redazione dello Studio di fattibilità tecnico ed economico per la realizzazione, all'interno dei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, di un sistema di elettrificazione delle banchine portuali e l'individuazione di impianti di generazione di energia elettrica da fonti rinnovabili, come da allegata elenco;

Considerato che l'individuazione dell'aggiudicatario avverrà al prezzo più basso offerto sulla tariffa professionale stimata in € 39.769,71 oltre oneri previdenziali 4%;

Visto l'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016;

Visto l'articolo 58 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale adottato con Delibera del Comitato Portuale n° 10/ 2007 del 03/08/2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota prot. n. M_TRA/DINFR/ 12637 del 06/12/2007 così come modificato con Delibera del Comitato Portuale n° 01/2012 del 13.02.2012 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti con la nota n° M_TRA/DINFR/4358 del 03.04.2012;

Vista la nota 0005430 del 27.02.2018 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approva il bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2018;

DELIBERA

di indire procedura negoziata, ai sensi del nuovo Codice degli Appalti Pubblici, per l'individuazione di un professionista singolo o associato per la redazione dello Studio di fattibilità tecnico ed economico, ai sensi dell'art. 23 D. Lgs. 50/2016, per la realizzazione, all'interno dei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, di un sistema di elettrificazione delle banchine portuali e per l'individuazione di impianti di generazione di energia elettrica da fonti rinnovabili attraverso l'invito ai soggetti ritenuti idonei secondo le risultanze dell'avviso pubblico del 02.02.2018, di cui all'allegato elenco.

Impegna, all'uopo, la somma presuntiva di €. 41.360,50 sul capitolo di spesa 212/45 art. 01 del bilancio di previsione dell'Esercizio Finanziario 2018 che presenta la necessaria disponibilità.

Nomina Responsabile Unico del presente procedimento l'Ing. Carlo Guglielmi, Segretario Generale di questa AdSP del Mare di Sicilia Orientale, conferendo mandato per l'espletamento di tutti gli atti avvalendosi del personale della Segreteria Tecnica Operativa.

Si notifica, per i conseguenti adempimenti, all'Ufficio Amministrazione.

Visto di regolarità contabile Art. 22 R.A.C.
Il Responsabile Ufficio Amministrazione

Il Segretario Generale

Il Presidente



**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE
IMPEGNO DI SPESA**

In data 13/04/2018 il sottoscritto Presidente, con Delibera n. 38/2018 ha assunto il seguente impegno di spesa a carico del Bilancio di Previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

IMPORTO	CAPITOLO	ART.	ESERC.	FINANZ.
€ 41.360,50	212/45	1		2018

CREDITORE/ DEBITORE:

IMPEGNO GENERALE

OGGETTO:

STUDIO TECNICO ECONOMICO DI FATTIBILITA' PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE
DEI PORTI DI AUGUSTA E CATANIA

AUGUSTA LI, 13/04/2018

VISTO di REGOLARITA CONTABILE

ART. 22 R.A.C.

AREA AMMINISTRATIVO CONTABILE

Sede di Augusta

[REDACTED]

VISTO IL PRESIDENTE

[REDACTED],

R
AREA AMMINISTRATIVO
Dr. [REDACTED] CONTABILE

REG. N. 874
DATA 17,04,2018

ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE PORTUALI E INDIVIDUAZIONE DI IMPIANTI DI GENERAZIONE DI ENERGIA ELETTRICA
DA FONTI RINNOVABILI

Avviso prot.n. 501/U/2018/gare del 02/02/2018

Termine ultimo di presentazione: 20/02/2018 ore 12.00

Soggetti interessati a partecipare				
Denominazione	Luogo	Istanza di presentazione (Data e ora)	Valutazione FINALE	
1° LAAAP Architects srl	Palermo	PEC del 06/02/2018 ore 10.36	OK	
2° Dott. Ing. Vincenzo Camaiora	La Spezia	PEC del 07/02/2018 ore 14.47	Autoesclusione	
3° Ing. Antonio Vincenti - Studio IESL	Messina	PEC del 15/02/2018 ore 09.59	Non riscontra Soccorso Istruttorio	
4° Antonino Bevilacqua	Barrafranca (EN)	PEC del 18/02/2018 ore 19.26	OK	
4°bis Dinamica s.r.l.	Messina	PEC del 19/02/2018 ore 10.05	Non riscontra Soccorso Istruttorio	
Arch. Fabrizio Russo - Studio FRA Architettura ed Ecoinnovazione srl	Catania	PEC del 19/02/2018 ore 14.29	OK	
6° Dott. Ing. Francesco Salvatore Muzzicato	Paterno (CT)	PEC del 19/02/2018 ore 16.26	OK	
7° Dott. Arch. Giuseppe Giunta	Misterbianco (CT)	PEC del 20/02/2018 ore 08.44	Non riscontra Soccorso Istruttorio	
8° Ing. Paolo Battiatto - Technoside srl	Gravina di CT (CT)	PEC del 20/02/2018 ore 11.11	Non riscontra Soccorso Istruttorio	
9° Arch. Silvia Margherita Anna Maffii - TRT Trasporti e Territorio srl	Milano	PEC del 20/02/2018 ore 11.26	Non è una società di progettazione	
Ing. Giuseppe Feligioni - Studio Associato Ing. Giuseppe Feligioni & Ing. Giuseppe Guglielmino	Vittoria (RG)	PEC del 20/02/2018 ore 11.36	OK	
11° Dott. Ing. Alessandro Fallico	Acireale (CT)	PEC del 20/02/2018 ore 11.48	OK	



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale

Segreteria Tecnico Operativa

Prot. n. 501 /U/2018/Gare del 02/02/2018

ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE PORTUALI E INDIVIDUAZIONE DI IMPIANTI DI GENERAZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI

Avviso di Preselezione mediante candidatura. Procedura negoziata, previa consultazione del mercato, di prossima indizione ai sensi del nuovo Codice degli Appalti Pubblici, per l'individuazione di un professionista singolo o associato per la redazione dello Studio di fattibilità tecnico ed economico per la realizzazione all'interno dei porti del Sistema di riferimento di un sistema di elettrificazione delle banchine portuali e l'individuazione di impianti di generazione di energia elettrica da fonti rinnovabili.

Scadenza: 20.02.2018

Il traffico navale di questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, il cui incremento negli ultimi anni - grazie anche alla realizzazione e messa in esercizio della nuova darsena commerciale nel Porto di Catania- è stato mediamente superiore al 5%, ha determinato un accrescimento della produzione di emissioni in atmosfera. Il consumo di carburante e le conseguenti emissioni in atmosfera, sono principalmente determinati dalla necessità di mantenere in funzione tutte le apparecchiature elettroniche della nave durante il suo stazionamento in porto, e ciò in particolare vale per le navi passeggeri e da crociera (oltre il 50% del consumo energetico riguarda le navi tipo ferries & cruise e Ro-Ro) che, frequentemente, sono anche quelle ormeggiate in aree a più stretto contatto con la città.

Le analisi di settore hanno, in genere, evidenziato che la qualità dell'aria nell'area portuale è tendenzialmente influenzata dalle emissioni delle navi che operano nelle banchine portuali.

Tutto ciò ha incoraggiato questa Amministrazione a valutare l'ipotesi di elettrificare diverse banchine, attraverso la produzione ibrida con fonti rinnovabili di energia elettrica.

Questa Autorità di Sistema Portuale intende, quindi, procedere all'individuazione di un soggetto esterno per eseguire lo studio di fattibilità tecnica ed economica per la

realizzazione di un sistema di elettrificazione di alcune delle banchine portuali, sia presso il porto di Catania sia di Augusta, con lo scopo ultimo di limitare l'inquinamento ambientale prodotto dalle navi durante il periodo di sosta in porto per l'esecuzione delle operazioni di carico/scarico merci e passeggeri, introducendo così il concetto di "Green Ports" ed adottando programmi per promuovere la Gestione Ambientale e continuare il processo di decarbonizzazione.

Si indice, pertanto, ai sensi del nuovo Codice degli Appalti Pubblici, una procedura di gara, in forma negoziata e previa consultazione del mercato, per individuare il soggetto cui affidare l'incarico di redazione dello Studio di Fattibilità Tecnico ed economico per la realizzazione all'interno dei porti del Sistema di riferimento (Augusta e Catania) di un sistema di elettrificazione delle banchine portuali e l'individuazione di impianti di generazione di energia elettrica da fonti rinnovabili. Potranno partecipare alla presente selezione:

- a) i professionisti singoli o associati;
- b) le società costituite esclusivamente tra professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, nelle forme delle società di persone di cui ai capi II, III e IV del titolo V del libro quinto del codice civile ovvero nella forma di società cooperativa di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile, che svolgono per committenti privati e pubblici servizi di ingegneria e architettura quali studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni o direzioni dei lavori, valutazioni di congruità tecnico economica o studi di impatto ambientale;
- c) le società di ingegneria di cui ai capi V, VI e VII del titolo V del libro quinto del codice civile, ovvero nella forma di società cooperative di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile che non abbiano i requisiti delle società tra professionisti.

Chiunque, fra i soggetti su indicati, abbia interesse a partecipare dovrà avanzare la propria candidatura presentando apposita istanza presso questa Autorità di Sistema Portuale, recante, oltre agli estremi completi dell'istante, i recapiti postali, telefonici, telefax e pec ove ricevere la lettera di invito con contestuale disciplinare di gara che questo Ente invierà successivamente per l'individuazione dell'aggiudicatario che avverrà al prezzo più basso offerto sugli oneri professionali calcolati secondo la tariffa professionale, pari ad € 39.769,71.

Il partecipante, in forma singola o associata, dovrà allegare apposita dichiarazione di avere espletato nel triennio antecedente il 2018 (2015-2016-2017) complessivamente un fatturato per servizi analoghi a quelli del presente bando non inferiore ad € 80.000, indicando l'oggetto del servizio, il committente, l'importo e il periodo in cui è stato svolto l'incarico.

Il termine di presentazione, ovvero di arrivo delle candidature, è fissato improrogabilmente nelle ore 12:00 del prossimo 20 febbraio 2018.

Entro il termine di arrivo delle candidature, come sopra fissato, in forma perentoria e a pena di esclusione, le istanze dovranno pervenire alla sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale – Palazzina ED1 – C. da Punta Cugno - Porto Commerciale - 96011 Augusta (SR), utilizzando anche la pec adspmaresiciliaorientale@pec.it

Il progettista incaricato, nell'ambito della redazione dello studio di fattibilità tecnico ed economico, dovrà altresì:

1. Contattare le principali compagnie di navigazione e i principali fornitori di carburante del Mediterraneo – italiani ed esteri - per verificare l'entità effettiva del costo medio di produzione dell'elettricità a bordo delle navi.
2. Effettuare con i Gestori delle reti elettriche, l'individuazione delle aree, all'interno del porto o nelle sue vicinanze, nelle quali ubicare le infrastrutture elettriche, e l'analisi dettagliata dei costi e dei tempi per la connessione elettrica degli impianti del porto per le potenze elettriche in gioco sia nella fase transitoria che definitiva.
3. Valutare la costituzione di un sistema elettrico chiuso di distribuzione sulla base delle numerose utenze energetiche già presenti in porto e che devono essere coinvolte nel progetto in questione.
4. Contattare i principali venditori dell'energia al mercato libero per individuare le migliori condizioni per l'approvvigionamento dell'energia elettrica per le necessità del porto, verificando la possibilità di poter usufruire di adeguate modulazioni delle tariffe energetiche che consentano benefici economici volti a incrementare, soprattutto nella fase iniziale, l'impiego dell'elettricità dalle banchine.
5. Prevedere la verifica della tecnologia più idonea per la connessione elettrica delle navi alle banchine. E' infatti necessario che tale sistema di connessione sia uguale in tutti i porti in cui le stesse navi ormeggiano. Non è pensabile che ogni nave si attrezzi con più sistemi di connessione differenti da un porto all'altro. La materia diverrà sicuramente nei prossimi anni oggetto di unificazione normativa, ma la carenza di tali norme non può certo autorizzare impieghi di tecnologie assai differenti. Pertanto, è necessario effettuare una ricognizione nei porti Europei muniti di tali impianti per accettare la tipologia e l'efficacia dei sistemi in atto ed operare la scelta della tecnologia più adeguata per essere applicata alle navi in transito nel porto.
6. Predisporre un prodotto finale in grado di garantire, oltre alla fattibilità tecnico-economica dell'intervento, anche il raggiungimento dell'obiettivo primario prefisso: far sì che nessuna delle navi che dovesse utilizzare l'impianto da realizzarsi subisca un aggravio dei costi energetici tale da rendere non competitivo il porto nel mercato nazionale ed internazionale.
7. prevedere il coinvolgimento reale, e fin dall'inizio, degli Enti Locali ed in particolare del Comune nel quale ricade il porto, della Capitaneria di Porto, della Regione Sicilia, del Ministero dei Trasporti e di quello dell'Ambiente.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE