



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Orientale

## ***Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale***

Ente di diritto pubblico L. 84/94 – C.F. 93083840897

### ***Determina del Segretario Generale n. 87/22 del 22.12.2022***

**OGGETTO:** Acquisto di una piattaforma software per la gestione dei transiti e il controllo ingresso e uscita dei mezzi pesanti di imbarco-sbarco presso il Porto di Catania. - Approvazione della relazione tecnica, avvio del procedimento di affidamento, impegno di spesa e nomine tecniche.

Il sottoscritto Dott. Attilio Montalto,

**SEGRETARIO GENERALE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI  
SICILIA ORIENTALE**

Nominato con Delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 26/06/2019;

#### **Premesso:**

- che il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale costituita dai Porti di Augusta e Catania;
- che con ordinanza n.09 del 07 agosto 2019, inerente il "regolamento concernente l'utilizzo dei piazzali portuali per la sosta "tecnica" dei veicoli commerciali per indisponibilità della nuova Darsena del porto di Catania, emanata in considerazione della urgente e imprescindibile necessità di riutilizzare gli approdi del porto vecchio per la schedulazione delle linee cabotiere Ro-Ro successivamente alla interdizione degli accosti della nuova Darsena polifunzionale;
- con la successiva ordinanza n. 05 del 10 marzo 2020, quale "correttivo" al regolamento concernente l'utilizzo dei piazzali portuali per la sosta "tecnica" dei veicoli commerciali per indisponibilità della nuova Darsena del porto di Catania, disciplinato con ordinanza n.09 del 07 agosto 2019, mediante la quale, al fine di mitigare le criticità inerenti la circolazione dei mezzi pesanti in ambito portuale riscontrate ed accertate in esito ad attività di controllo da parte del personale della Direzione Marittima di Catania, è stato reso possibile utilizzare previo posizionamento degli apprestamenti di safety anche gli spazi della banchina F.sco Crispi retrostanti gli ormeggi 8-9, e le aree demaniali presso la Darsena polifunzionale in corrispondenza della concessione precedentemente assentita alla Società Caronte & Tourist handling srl;

- che in data 27.12.2021 è stata emanata l'ordinanza n. 05 avente per oggetto *"Correttivo al regolamento concernente l'utilizzo dei piazzali portuali per la sosta "tecnica" dei veicoli commerciali per indisponibilità delle banchine della nuova Darsena del Porto di Catania;*
- che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale nell'ambito di una organizzazione degli spazi demaniali portuali, ha individuato delle aree per lo stoccaggio dei mezzi di imbarco/sbarco dalle navi che scalano giornalmente il Porto di Catania;
- che questa Amministrazione al fine di ovviare alla crescente problematica dell'ingresso non consentito e dell'occupazione delle aree demaniali, ha la necessità di dotarsi di un sistema intelligente, che consenta al personale presso i varchi portuali di verificare tramite un codice univoco la titolarità del mezzo, nonché alle imprese portuali attualmente operanti di pianificare le proprie attività di movimentazione e stoccaggio dei rotabili e infine, agli organi di controllo di verificare la durata della sosta del mezzo in area portuale;
- che personale di questa AdSP ha riscontrato che il parcheggio dei mezzi pesanti non avviene in aree autorizzate per la sosta, o in alcuni casi rimangono oltre il tempo consentito;
- che l'Ufficio Security ha richiesto con nota n. 13548 del 20.10.2022 di potersi dotare di una piattaforma software che soddisfi le seguenti caratteristiche:
  - Sistema aperto che consenta il dialogo con altri applicativi;
  - Dovrà essere suddiviso per livelli di autenticazione (Admin centrale – Capitaneria di Porto – Polizia di Frontiera- Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Guardia di Finanza - Istituto di Vigilanza);
  - Realizzazione di un'anagrafe delle ditte che accedono in Porto;
  - Assegnazione delle aree/stalli (virtuali) a parcheggio (già organizzate dall'ordinanza) con un menu a tendina da parte dell'agenzia marittima/impresa portuale;
  - Controllo delle aree a parcheggio, ovvero dei posti disponibili;
  - Conteggio dei giorni di occupazione;
  - Allert in caso di durata oltre la franchigia;
  - Monitoraggio/autorizzazione dei mezzi in ingresso dai varchi portuali 12/24 ore prima dell'imbarco;
  - Verifica tramite la targa della provenienza e del titolare del mezzo;
- che la piattaforma dovrà essere raggiungibile attraverso un portale Web che la Ditta realizzatrice della piattaforma dovrà garantire l'assistenza ed eventuali aggiornamenti per un periodo non inferiore ai 5 (cinque) anni dall'inizio del rilascio del software.
- che la dotazione della piattaforma software descritta dovrà consentire all' AdSP, ed alle altre istituzioni addette al controllo del traffico portuale quali Capitaneria di Porto e Polizia di Frontiera, di monitorare lo stato del semirimorchio e del suo posizionamento, oltre che di avere tutte le informazioni (da dove è sbarcato o su quale nave è destinato, da quanti giorni, etc), ma altresì dovrà permettere di effettuare controlli più mirati, ottenere le informazioni che messe a disposizione degli organi deputati consentiranno agli stessi di applicare le eventuali sanzioni pecuniarie per mancato rispetto delle norme che regolano il traffico portuale;

#### **Preso atto:**

- della nota n. 13548 del 20.10.2022, con la quale l'Ufficio Security, ha richiesto un'offerta economica per lo *"sviluppo di una piattaforma software finalizzata al monitoraggio dei veicoli commerciali in sosta presso il Porto di Catania"*, composta da relazione tecnica redatta dalla Dott. Letizia Iacolino, dipendente di questa AdSP impiegata presso l'Ufficio Security;
- delle modalità di affidamento assentita dall'Ufficio Gare di cui all'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 come modificato dell'art. 1 della legge n. 120 del 2020, *"procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa*

*consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a 139.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016";*

- che la "Trattativa diretta" viene indirizzata a un unico fornitore e risponde a due fattispecie normative: Affidamento Diretto con procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) – D.Lgs. n.50/2016, Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 63, D. Lgs. n. 50/2016;
- che la modalità di acquisto tramite "Trattativa diretta" riduce la tempistica permettendo procedure più immediate nell'acquisizione della fornitura o del servizio;
- della necessità di dotare, l'Ufficio Security e gli Enti preposti al controllo (Capitaneria di Porto, Polizia delle Frontiere, personale delle ronde etc), di un sistema intelligente che consenta di monitorare la durata della sosta sul sedime portuale di tutti i semirimorchi in attesa di imbarco/sbarco;
- che la Ditta Netsense srl ha già realizzato per diversi operatori della logistica una piattaforma software utile per la gestione delle soste dei semirimorchi, per la prenotazione all'imbarco, e in ragione di ciò, ha maturato una buona conoscenza delle dinamiche riferibili a tali operazioni;

#### **Visti:**

- il Decreto Presidenziale 1/22 del 17/03/2022 di delega al Segretario Generale ed ai Dirigenti per gli affidamenti di lavori, forniture e servizi con autorizzazioni di spesa di importo diversificato, finalizzata ad una maggiore celerità dei provvedimenti;
- che l'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 prevede che l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a Euro 40.000,00 possa avvenire tramite affidamento diretto, adeguatamente motivato;
- il D.L. 16 Luglio 2020, n. 76, concernente "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in legge n. 120 del 11.09.2020;
- il D.L. 31 maggio 2021, n. 77 concernente "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;
- la nota 0000745 del 11/01/2022 con la quale il Ministero dei trasporti e della Mobilità Sostenibili approva il bilancio di Previsione dell'esercizio finanziario 2022;
- la richiesta con prot. n. 13548 del 20.10.2022 in cui si chiedeva alla Ditta NetSense Srl di presentare un'offerta per la realizzazione di una piattaforma software per il monitoraggio dei veicoli commerciali in sosta presso il Porto di Catania;
- l'offerta tecnica inviata dalla Ditta NetSense srl assunta al protocollo con il n. 13868 del 27.10.2022 con la quale viene offerta la "realizzazione di una piattaforma software per la gestione dei transiti e il controllo ingresso e uscita dei mezzi pesanti di imbarco-sbarco presso il Porto di Catania", un importo pari ad €. 27.400,00, IVA esclusa, compreso di:
  - a) sviluppo software e noleggio canoni cloud per 2 (due) anni;
  - b) l'assistenza ordinaria e gli aggiornamenti per 2 (due) anni;
- la nota n. 14373 del 09.11.2022 in cui questa AdSP chiedeva alla Ditta di cui sopra la disponibilità ad applicare un ribasso sull'offerta presentata;

- l'offerta presentata dalla Ditta NetSense srl in data 14.11.2022 e assunta al protocollo con il n. 14537 del 14.11.2022 in cui la ditta offre sul prezzo di € 27.400,00 (esclusa IVA) un ribasso del 5%;
- la relazione presentata in data 29.11.2022, assunta al protocollo con n. 15269, trasmessa dalla Dott.ssa Letizia Iacolino, in cui si evince che la necessità di dotare l'Ente della predetta piattaforma software a fini di security e sicurezza del traffico portuale e che tali requisiti soddisfano e giustificano pienamente l'acquisto di tale applicazione;
- la nota inviata da NetSense s.r.l., assunta al protocollo in data 21.12.2022 in cui a seguito di richiesta di questa Amministrazione circa la necessità di estendere l'assistenza sulla piattaforma software a 5 anni, la Ditta propone rispetto all'offerta iniziale un costo finale pari ad € 27.398,00, IVA esclusa, confermando l'estensione a 5 anni per assistenza e aggiornamenti;

### DETERMINA

- 1) di approvare, l'offerta presentata dalla Ditta NetSense srl in data 21.11.2022, assunta al protocollo in pari data, per lo sviluppo della piattaforma software di cui in oggetto comprensiva di assistenza quinquennale al prezzo offerto di € 27.398,00, IVA esclusa, sempre con ribasso del 5%, comprensivo di assistenza e aggiornamenti quinquennali;
- 2) di nominare responsabile unico e Direttore Tecnico del presente procedimento la Dott.ssa Letizia Iacolino, dipendente di questa AdSP presso l'Ufficio Security;
- 3) di affidare alla Ditta NetSense srl, sede legale in via [REDACTED] lo sviluppo di una piattaforma software per la gestione dei transiti e il controllo ingresso e uscita dei mezzi pesanti di imbarco-sbarco presso il Porto di Catania", comprensiva di assistenza tecnica, noleggio canone cloud ed aggiornamenti per anni 5 (cinque);
- 4) di impegnare, all'uopo, la somma di €. 33.425,56, IVA compresa, sul capitolato di spesa 212/40 art. 01 del bilancio di previsione dell'Esercizio Finanziario 2022, che presenta la necessaria disponibilità;
- 5) di dare mandato all'Ufficio Trasparenza di pubblicare il presente atto sulla sezione del sito Amministrazione Trasparente di questa AdSP.

#### VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

saminato la determina sopra estesa si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista, la conformità dell'atto con il bilancio di previsione e si registrano i seguenti impegni/prenotazioni:

**Esercizio: 2022**

Capitolo U212/40 art. 01 ☐ Prenotazione ☒ Impegno n. 3836/2022

Data 22/12/2022

Area Amministrativo Contabile  
Il Funzionario Coordinatore  
Dott. Pierluigi Incastrone



INCASTRONE  
PIERLUIGI  
22.12.2022 11:03:13  
GMT+00:00

#### **VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA**

Si attesta che nel predisporre il presente atto si è tenuto conto delle norme di legge e delle procedure interne applicabili ad esso, e che sono state esperite le necessarie verifiche per assicurarne il rispetto alle indicazioni ed alle direttive degli Organi di vertice della Amministrazione.

Data 2/12/2022

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott.ssa Letizia Iacolino

#### **PARERE DI CONFORMITÀ' AL P.T.P.C.**

Si attesta la conformità del presente provvedimento al vigente Piano Triennale di prevenzione alla corruzione e trasparenza dell'Ente.

Data 22/12/2022

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott.ssa Letizia Iacolino

Augusta, 22.12.2022

Il Segretario Generale  
Attilio Montalto



ATTILIO  
MONTALTO  
22.12.2022  
11:05:38  
GMT+00:00