

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**  
ENTE DI DIRITTO PUBBLICO L. 84/94 – C.F. 93083840897

**Determinazione**  
**DIREZIONE TECNICA MANUTENZIONE SERVIZI AMBIENTE ED ENERGIA**  
**Numero di registro Generale 101 del 11/12/2023**

**OGGETTO:** LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO DELLA BANCHINA DI RIVA DEL PORTO DI POZZALLO CON SOSTITUZIONE DI N. 10 PARABORDI, REINTEGRO DI UNA SCALETTA DI BANCHINA E RISANAMENTO DI ALCUNE PORZIONI AMMALORATE DELLA SUPERFICIE DELLA STESSA BANCHINA

Il sottoscritto Ing. Franco D'Alpa,

**DIRIGENTE DELLA DIREZIONE MANUTENZIONI, SERVIZI AMBIENTE ED ENERGIA  
DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA  
ORIENTALE**

Nominato con Decreto del Presidente n. 30 del 07/04/2023;

**Premesso:**

- che il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale costituita dai Porti di Augusta e Catania;
- che numerosi tratti della banchina di riva del Porto Commerciale di Pozzallo risultano deficitari sia sul piano prestazionale sia sotto il profilo della sicurezza degli operatori in quanto sono presenti evidenti e diffusi fenomeni di corrosione del conglomerato cementizio del ciglio banchina; i parabordi ivi installati risultano per la maggior parte irreversibilmente danneggiati e non in grado di assolvere la precipua funzione di assorbimento degli urti delle unità navali all'ormeggio e/o in manovra;
- che i predetti ammaloramenti e gli avvallamenti presenti sul tratto di banchina in parola costituiscono un rischio concreto per i fruitori delle aree in parola
- che l'assenza dei parabordi atti ad assicurare idonea funzione paracolpi non garantisce l'esistenza delle minimali condizioni di sicurezza per gli operatori da terra;
- che la sopra richiamata assenza di parabordi atti ad assorbire gli urti delle unità navali contribuisce ad aumentare il livello di danneggiamento della banchina come pure provocare danni ai mezzi marittimi in movimento sullo specchio acqueo prospiciente la banchina di riva;
- che tali zone necessitano, pertanto, di urgenti interventi di manutenzione straordinaria a salvaguardia della pubblica incolumità per i fruitori delle aree portuali che ivi transitano;

**Considerato:**

- che è dovere di questa AdSP garantire la sicurezza di tutte le aree portuali;

- che è dovere di questa AdSP garantire approdi sicuri
- che è dovere di questa AdSP, procedere alla messa in sicurezza del sito con utilizzo delle somme stanziare nel Bilancio di previsione 2023 tra le manutenzioni aggregate;

#### Preso atto:

- per progetto unitario di manutenzione straordinaria dei parabordi e dei tratti di banchina redatto dall'arch. Vincenzo Calderone, nella sua qualità di dipendente presso la Direzione Tecnica Manutenzioni, Servizi Ambiente ed Energia, aventi un importo complessivo di €. 149.920,28, di cui €. 134.061,25 per lavori a base d'asta, €. 4.859,03 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 11.000,00 di somme a disposizione dell'Amministrazione (€ 5.000,00 di imprevisti ed € 6.000,00 di oneri di conferimento a discarica), IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6) DPR n. 633/1972;
- che l'Amministrazione dispone delle somme necessarie per l'intervento di cui in oggetto, apposte nel Bilancio di previsione 2023 tra le manutenzioni generiche aggregate;
- delle modalità di affidamento diretto di cui all'art. 50 c.1 lett. a) del D. Lgs. 36/2023, per affidamenti di importo inferiore a 150.000,00 euro da porre in essere mediante i sistemi telematici nella disponibilità dell'Ente;

#### Visti:

- il Decreto Presidenziale 1/22 del 17/03/2022 di delega al Segretario Generale ed ai Dirigenti per gli affidamenti di lavori, forniture e servizi con autorizzazioni di spesa di importo diversificato, finalizzata ad una maggiore celerità dei provvedimenti;
- la nota 000039752 del 20.12.2022, acquisita al protocollo n. 16302 del 20.12.2022, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il Bilancio di Previsione dell'esercizio finanziario 2023 di questo Ente;
- la relazione redatta dal sottoscritto Dirigente sulla motivazione dell'affidamento diretto ex punto 4.3.1. delle linee guida ANAC nr. 4;
- la richiesta di offerta inviata con prot. nr. 18935 in data 24-10-2023 da parte dell'AdSP alla ditta "IMPRESA SERAFINI COSTRUZIONI E RESTAURI S.r.l.";
- l'offerta pervenuta dalla ditta "IMPRESA SERAFINI COSTRUZIONI E RESTAURI S.r.l." acquisita al prot. nr. 19349 in data 31-10-2023 con la quale la citata ditta offre uno sconto pari al 5,00% (cinque/00per cento) sull'importo lavori.

### **DETERMINA**

- 1) di approvare il progetto per i lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della banchina di riva del porto di Pozzallo con sostituzione di n. 10 parabordi, reintegro di una scaletta di banchina e risanamento di alcune porzioni ammalorate della superficie della stessa banchina, redatto dall'Arch. Vincenzo Calderone, avente un importo complessivo di €. 149.920,28, di cui €. 134.061,25 per lavori a base d'asta, €. 4.859,03 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 11.000,00 di somme a disposizione dell'Amministrazione (€ 5.000,00 di imprevisti ed € 6.000,00 di oneri di conferimento a discarica), IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6) DPR n. 633/1972;
- 2) di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del D. Lgs. 36/2023, Codice dei Contratti, per importi inferiori a 150.000,00 dei lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della banchina di riva del porto di Pozzallo con sostituzione di n. 10 parabordi, reintegro di una scaletta di banchina e risanamento di alcune porzioni ammalorate della superficie della stessa banchina alla ditta "IMPRESA SERAFINI COSTRUZIONI E RESTAURI S.r.l." con sede in P.le Stazione nr. 9 – 96017 Noto (SR) – P. IVA 01706140892; per un importo complessivo di €. 132.217,22 di cui €. 127.358,19 per lavori al netto del ribasso ed €. 4.859,03 per somme a disposizione;
- 3) di assumere l'incarico di R.U.P. e di conferire l'incarico di Direttore dei Lavori di che trattasi all'Arch. Vincenzo Calderone, dipendente dell'Ente presso la Direzione

Manutenzioni, Servizi Ambiente ed Energia;

- 4) di nominare il geom. Lorenzo Piana, dipendente dell'Ente presso la Direzione Manutenzioni, Servizi Ambiente ed Energia, direttore operativo dei lavori di che trattasi;
- 5) di impegnare, all'uopo, con impegno generale, la somma complessiva di €. 149.920,28, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6) DPR n. 633/1972, sul capitolo di spesa 211/10 art. 02 del Bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2023, che presenta la necessaria disponibilità, secondo la sotto riportata suddivisione:
- €. 127.358,19 per lavori al netto del ribasso offerto del 5,00%;
  - €. 4.859,03 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
  - €. 11.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
  - €. 6.703,06 per economie di ribasso.

### **VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Esaminata la determina sopra estesa si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista, la conformità dell'atto con il bilancio di previsione e si registra il seguente impegno:

	<b>Esercizio</b>	<b>Debitore/Creditore</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Imp./Acc.</b>	<b>Importo</b>
	<b>2023</b>	<b>Impegno Generale</b>	<b>U211/10 Art. 02</b>	<b>3886/2023</b>	<b>149.920,28</b>

Data 07/12/2023

Il Dirigente Dott. Pierluigi Incastrone

Il RUP

Dirigente  
D'ALPA FRANCO / ArubaPEC S.p.A.  
(atto sottoscritto digitalmente)