

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE
ENTE DI DIRITTO PUBBLICO L. 84/94 – C.F. 93083840897

Determinazione
DIREZIONE TECNICA MANUTENZIONE SERVIZI AMBIENTE ED ENERGIA
Numero di registro Generale 91 del 24/11/2023

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE CARREGGIATE E DELLE OPERE DI FINITURA STRADALE DEL VARCO ASSE AI FINI DELLA MESSA IN SICUREZZA DEL TRANSITO VIARIO E PEDONALE PRESSO IL PORTO DI CATANIA

Il sottoscritto Ing. Franco D'Alpa,

**DIRIGENTE DELLA DIREZIONE MANUTENZIONI, SERVIZI AMBIENTE ED ENERGIA
DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**

Nominato con Decreto del Presidente n. 30 del 07/04/2023;

Premesso:

- che il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale costituita dai Porti di Augusta e Catania;
- che numerosi tratti dell'asse viario di ingresso Sud del Porto di Catania (c.d. Varco Asse) presenta irreversibili ammaloramenti sia della sede stradale sia delle opere di finitura atte alla sicurezza del traffico viario e pedonale;
- che i predetti ammaloramenti costituiscono un rischio concreto per i fruitori del tratto in quanto gli avvallamenti, le buche e le ampie porzioni di conglomerato bituminoso completamente eroso non garantiscono l'aderenza minima per un transito sicuro degli automezzi privati e commerciali;
- che il totale degrado delle canalette di raccolta unitamente alla presenza di numerosi avvallamenti e buche non garantiscono un adeguato smaltimento delle acque di divagazione meteorica generando pericolosi accumuli di acqua piovana lungo tutto il tratto. Tali accumuli di acqua nascondono altresì le buche più profonde non permettendo agli autisti dei mezzi di evitarle con conseguenti rischi per la sicurezza come pure la possibilità di causare danni agli automezzi cui dovrebbe poi farsi carico l'AdSP;
- che il guard-rail risulta in più tratti contorto invadendo la sede stradale e costituendo rischio per il transito viario e pedonale;
- che tali zone necessitano, pertanto, di urgenti interventi di manutenzione straordinaria a salvaguardia della pubblica incolumità per i fruitori delle aree portuali che ivi transitano;

Considerato:

- che è dovere di questa AdSP garantire la sicurezza di tutte le aree portuali;
- che è dovere di questa AdSP, procedere alla messa in sicurezza del sito con utilizzo delle somme stanziate nel Bilancio di previsione 2023 tra le manutenzioni aggregate;

Preso atto:

- degli elaborati per i lavori in oggetto, redatti dall'ing. Franco D'Alpa, nella sua qualità di Dirigente della Direzione Tecnica Manutenzioni, Servizi Ambiente ed Energia, aventi un importo complessivo di €. 146.603,48, di cui €. 142.205,38 per lavori a base d'asta, €. 4.398,10 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 2.206,52 di somme a disposizione dell'Amministrazione, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6) DPR n. 633/1972;
- che l'Amministrazione dispone delle somme necessarie per l'intervento di cui in oggetto, apposte nel Bilancio di previsione 2023 tra le manutenzioni generiche aggregate;
- delle modalità di affidamento diretto di cui all'art. 50 c.1 lett. a) del D. Lgs. 36/2023, per affidamenti di importo inferiore a 150.000,00 euro da porre in essere mediante i sistemi telematici nella disponibilità dell'Ente;

Visti:

- il Decreto Presidenziale 1/22 del 17/03/2022 di delega al Segretario Generale ed ai Dirigenti per gli affidamenti di lavori, forniture e servizi con autorizzazioni di spesa di importo diversificato, finalizzata ad una maggiore celerità dei provvedimenti;
- la nota 000039752 del 20.12.2022, acquisita al protocollo n. 16302 del 20.12.2022, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il Bilancio di Previsione dell'esercizio finanziario 2023 di questo Ente;
- la relazione redatta dal sottoscritto Dirigente sulla motivazione dell'affidamento diretto ex punto 4.3.1. delle linee guida ANAC nr. 4;
- la richiesta di offerta inviata con prot. nr. 20320 in data 17-11-2023 da parte dell'AdSP alla ditta "IMPRESA DOMENICO MAJOLINO s.r.l."
- l'offerta pervenuta dalla ditta "IMPRESA DOMENICO MAJOLINO s.r.l.". acquisita al prot. nr. 20545 in data 22-11-2023 con la quale la citata ditta offre uno sconto pari al 6,50% (sei/50percento) sull'importo lavori.

DETERMINA

- 1) di approvare il progetto per i lavori di manutenzione straordinaria delle carreggiate e delle opere di finitura stradale del varco asse ai fini della messa in sicurezza del transito viario e pedonale presso il Porto di Catania redatto dall'ing. Franco D'Alpa, avente un importo complessivo di €. 142.851,80, di cui €. 135.602,53 per lavori a base d'asta, €. 7.249,27 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 5.000,00 di somme a disposizione dell'Amministrazione, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6) DPR n. 633/1972
- 2) di assumere l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di manutenzione straordinaria delle carreggiate e delle opere di finitura stradale del varco asse ai fini della messa in sicurezza del transito viario e pedonale presso il Porto di Catania;
- 3) di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del D. Lgs. 36/2023, Codice dei Contratti, per importi inferiori a 150.000,00 dei lavori di manutenzione straordinaria delle carreggiate e delle opere di finitura stradale del varco asse ai fini della messa in sicurezza del transito viario e pedonale presso il Porto di Catania alla ditta "IMPRESA DOMENICO MAJOLINO S.r.l." con sede in via G. Garibaldi nr. 170 – 98121 Messina – P. IVA 03255940839;

- 4) di conferire l'incarico di direttore dei lavori di che trattasi al geom. Ezio Maccarone, dipendente dell'Ente presso la Direzione Manutenzioni, Servizi Ambiente ed Energia;
- 5) di nominare l'arch. Vincenzo Calderone e il geom. Lorenzo Piana, dipendenti dell'Ente presso la Direzione Manutenzioni, Servizi Ambiente ed Energia, direttori operativi dei lavori di che trattasi;
- 6) di impegnare con impegno generale, all'uopo, la somma complessiva di €. 147.851,80, sul capitolo di spesa 211/10 art. 02 del Bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2023, che presenta la necessaria disponibilità, secondo la sotto riportata suddivisione:
 - € 126.788,37 per lavori al netto del ribasso offerto del 6,50%,
 - €. 7.249,27 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso,
 - € 5.000,00 di somme a disposizione dell'Amministrazione,
 - € 8.814,16 a titolo di economie di ribasso quali somme a disposizione dell'Amministrazione

IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6) DPR n. 633/1972.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Esaminata la determina sopra estesa si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista, la conformità dell'atto con il bilancio di previsione e si registra il seguente impegno:

	Esercizio	Debitore/Creditore	Capitolo	Imp./Acc.	Importo
	2023	Impegno Generale	U211/10 Art. 02	3749/2023	147.851,80

Data 24/11/2023

Il Dirigente Dott. Pierluigi Incastrone

Il RUP

Dirigente
D'ALPA FRANCO / ArubaPEC S.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)