



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**  
ENTE DI DIRITTO PUBBLICO L. 84/94 – C.F. 93083840897

**Determinazione DIREZIONE TECNICA MANUTENZIONE SERVIZI AMBIENTE ED ENERGIA**  
**Numero di registro Generale 35 del 02/08/2023**

**OGGETTO:** RIPRISTINO DELLA SCOGLIERA DI PROTEZIONE ALLA RADICE DELLA DIGA MERIDIONALE TRA L'AREA CANTIERISTICA E L'EX PONTILE CARICHI SECCHI – AFFIDAMENTO DIRETTO E IMPEGNO DI SPESA

Il sottoscritto Ing. Franco D'Alpa,

**DIRIGENTE DELLA DIREZIONE MANUTENZIONI, SERVIZI AMBIENTE ED ENERGIA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**

Nominato con Decreto del Presidente n. 30 del 07/04/2023;

Premesso:

- che il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale costituita dai Porti di Augusta e Catania;
- che la mantellata a protezione del tratto di costa ubicato a sud della rada, all'incirca in prossimità della radice della diga foranea sud del porto di Augusta è stata di recente interessata da uno smottamento che ha causato il distacco e lo scivolamento fuori sede della maggior parte dei massi della scogliera di protezione del tratto di costa;
- che l'area necessita di urgenti interventi di ripristino della scogliera al fine di scongiurare l'erosione del tratto di costa con l'eventuale interessamento dei retrostanti spazi a terra derivanti dalle mareggiate che generalmente si verificano con l'approssimarsi della prossima stagione autunnale.

Considerato:

- che è dovere di questa AdSP garantire la sicurezza e la piena operabilità dei lavoratori portuali nella predetta area;
- che è dovere di questa AdSP, procedere alla messa in sicurezza del sito con utilizzo delle somme stanziate nel Bilancio di previsione 2023 tra le manutenzioni aggregate;
- le attuali condizioni metereologiche di tempo buono e mare calmo consentono una rapida esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte;

Preso atto:

- degli elaborati per i lavori in oggetto, redatti dal sottoscritto ing. Franco D'Alpa, nella qualità di progettista, aventi un importo complessivo di €. 147.415,00 di cui €. 127.993,98 per lavori a base d'asta, €. 13.188,13 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 6.232,89 di somme a disposizione dell'Amministrazione, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6) DPR n. 633/1972;
- che l'Amministrazione dispone delle somme necessarie per l'intervento di cui in oggetto, apposte nel Bilancio di previsione 2023 tra le manutenzioni generiche aggregate;
- delle modalità di affidamento diretto di cui all'art. 50 c.1 lett. a del D. Lgs. 36/2023, per affidamenti di importo inferiore a 150.000,00 euro da porre in essere mediante i sistemi telematici nella disponibilità dell'Ente;

Visti:

- il Decreto Presidenziale 1/22 del 17/03/2022 di delega al Segretario Generale ed ai Dirigenti per gli affidamenti di lavori, forniture e servizi con autorizzazioni di spesa di importo diversificato, finalizzata ad una maggiore celerità dei provvedimenti;
- la nota 000039752 del 20.12.2022, acquisita al protocollo n. 16302 del 20.12.2022, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il Bilancio di Previsione dell'esercizio finanziario 2023 di questo Ente;
- la relazione redatta dal sottoscritto Dirigente sulla motivazione dell'affidamento diretto ex punto 4.3.1. delle linee guida ANAC nr. 4;
- la richiesta di offerta inviata con prot. Nr. 13779 in data 26-07-2023 da parte dell'AdSP alla ditta EDIL PROGRESS S.r.l.;
- l'offerta presentata dalla ditta EDIL PROGRESS S.r.l. acquisita al prot. 13792 in data 27-07-2023 con la quale la citata ditta offre uno sconto pari al 6% (seipercento) sull'importo lavori.

## DETERMINA

- 1) di assumere l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di ripristino della scogliera di protezione alla radice della diga meridionale tra l'area cantieristica e l'ex pontile carichi secchi presso la rada di Augusta;
- 2) di approvare il progetto per i lavori di ripristino della scogliera di protezione alla radice della diga meridionale tra l'area cantieristica e l'ex pontile carichi secchi presso la rada di Augusta, redatto dal sottoscritto ing. Franco D'Alpa, avente un importo complessivo di €. 147.415,00 di cui €. 127.993,98 per lavori a base d'asta, €. 13.188,13 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 6.232,89 di somme a disposizione dell'Amministrazione, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6) DPR n. 633/1972;
- 3) di nominare l'ing. Stefania D'Angelo, dipendente dell'Ente presso la Direzione Tecnica Manutenzioni, Servizi Ambiente ed Energia, direttore dei lavori di che trattasi;
- 4) di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del D. Lgs. 36/2023, Codice dei Contratti, per importi inferiori a 150.000,00 dei lavori di ripristino della scogliera di protezione alla radice della diga meridionale tra l'area cantieristica e l'ex pontile carichi secchi presso la rada di Augusta alla ditta EDIL PROGRESS S.r.l. con sede in c/da Balate snc – 96011 Augusta (SR) - P.Iva 01953360896
- 5) di impegnare, all'uopo, la somma complessiva di €. 147.415,00, sul capitolo di spesa 211/10 art. 02 del Bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2023, che presenta la necessaria disponibilità.

## **VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Esaminata la determina sopra estesa si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista, la conformità dell'atto con il bilancio di previsione e si registra il seguente impegno:

	<b>Esercizio</b>	<b>Debitore/Creditore</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Imp./Acc.</b>	<b>Importo</b>
	<b>2023</b>	<b>EDIL PROGRESS SRL</b>	<b>U211/10 Art. 02</b>	<b>2571/2023</b>	<b>147.415,00</b>

Data 02/08/2023

Il Dirigente Dott. Pierluigi Incastrone

Il RUP

Dirigente  
D'ALPA FRANCO / ArubaPEC S.p.A.  
(atto sottoscritto digitalmente)