



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE
ENTE DI DIRITTO PUBBLICO L. 84/94 – C.F. 93083840897

**Determinazione SEGRETARIO GENERALE
Numero di registro Generale 31 del 24/07/2023**

OGGETTO: AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETT. B) DEL D.LGS. 36/2023, DEL SERVIZIO DI VERIFICA DI NAVIGABILITÀ E SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE CON SIMULAZIONI DI MANOVRA DELLA PROPOSTA DI ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE (ATF) AL PIANO REGOLATORE PORTUALE VIGENTE DEL PORTO COMMERCIALE DI AUGUSTA, AI SENSI DELL'ART. 5 DELLA LEGGE 84/1994 E SS.MM.II.

IL SEGRETARIO GENERALE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE

Nominato con Delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 26/06/2019;

Premesso:

- che, ai sensi dell'art. 10, comma 4 lett. f) della legge n. 84/94 e ss.mm.ii., il Segretario Generale elabora il Piano Regolatore di Sistema Portuale avvalendosi della segreteria tecnico operativa dell'Ente;
- che questa Autorità di Sistema Portuale ha provveduto alla redazione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS), approvato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 53 del 11/03/2022;
- che è necessario procedere alla redazione dei Piani Regolatori Portuali (PRP) dei singoli porti ricompresi nell'ambito di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, Augusta e Catania, cui di recente si è aggiunto il porto di Pozzallo, in coerenza con il citato Documento di Pianificazione Strategica di Sistema approvato ed in conformità agli obiettivi e alle strategie in esso contenuti;
- che tale pianificazione comporterà lo svolgimento di tutte quelle attività necessarie, a seconda del grado di aggiornamento e approfondimento richiesto, alla redazione dei singoli PRP, comprensivi delle cartografie/relazioni/studi specialistici necessari alla stesura completa e dettagliata del citato documento di pianificazione, oltre alle norme di attuazione ed ai documenti comunque richiesti durante l'iter approvativo e fino all'approvazione dei singoli PRP da parte degli organi preposti;
- che, nelle more della redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Augusta, il cui iter di formazione ed approvazione impegnerà nei prossimi anni la Segreteria Tecnica Operativa di questo Ente, questa Amministrazione intende presentare, nel breve termine, una proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF), ai sensi dell'art. 5 della Legge 84/1994 e ss.mm.ii., delle banchine del Porto Commerciale di Augusta al fine di migliorarne la capacità operativa della struttura portuale con la possibilità di ormeggio di navi più grandi;
- che a supporto della documentazione tecnica di progetto di ATF è necessario effettuare una verifica di navigabilità e di sicurezza della navigazione, mediante simulazioni di manovra nel bacino portuale interessato tenendo conto delle tipologie di navi previste che ormeggeranno nelle banchine esistenti ed in quelle oggetto di adeguamento, così come indicato nelle linee guida

vigenti per la redazione dei piani regolatori portuali emesse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- che per la particolare natura specialistica degli studi si è reso necessario acquisire una stima di costo per l'espletamento del medesimo, non quantificabile preventivamente da questa AdSP in fase di avviamento dell'indagine di mercato;

Preso atto:

- che per l'esecuzione delle simulazioni di manovra è stata avviata una indagine di mercato informale, mediante consultazione di un operatore economico specializzato nel settore, interpellando la Società CETENA Spa con sede in Genova 16121, Via Ippolito D'Aste n. 5 p.iva 00848700100, specializzata nel settore in possesso delle competenze e delle attrezzature necessarie per l'espletamento del servizio specialistico indicato in oggetto;
- che, sulla scorta della richiesta di questa Amministrazione, è pervenuta una proposta tecnico-economica da parte di CETENA Spa, acquisita da questo Ente al prot. n. 12264 del 04/07/2023, di € 27.000,00 al netto di IVA al 22%;
- che la medesima proposta tecnico-economica prevede, altresì, le eventuali ulteriori voci di costo:

	2023
Per ogni MODELLO di Unità Navale Mercantile già presente nel Database CETENA - Il modello comprende sia la parte geometrica che la parte di modello fisico comportamentale dell'unità navale	1.000,00 €
Per ogni MODELLO di Unità Navale Militare non Disponibile nel database CETENA - Il modello è relativo alla sola parte geometrica dell'unità navale. Non è prevista l'esecuzione di manovre dell'unità per cui non verrà implementata la parte del modello fisico	10.000,00 €
Per ogni MODELLO di Unità Navale Militare già presente nel Database CETENA - Il modello è relativo alla sola parte geometrica dell'unità navale. Non è prevista l'esecuzione di manovre dell'unità per cui non verrà implementata la parte del modello fisico	3.000,00 €
OPZIONE: Simulazioni Addizionali - Per ogni giornata aggiuntiva di simulazione comprendente fino a 8 simulazioni aggiuntive rispetto a quelle già previste (inclusa relativa attività di post processing dei dati da integrare all'interno del report)	5.400,00 €

Considerato:

- che la simulazione di manovra, come indicato nelle linee guida alla redazione del PRP, *rappresenta uno strumento economicamente efficiente e flessibile, che permette di mettere in luce per tabulas eventuali criticità ed individuarne eventuali possibili soluzioni. Una volta elaborati i dati che emergono dalla simulazione, si potrà, inoltre, verificare l'economicità del progetto e la funzionalità globale del pianificato assetto piano-batimetrico del porto;*
- che le attività di verifica della navigabilità e della sicurezza della navigazione della proposta di ATF di che trattasi è un'attività specialistica che viene effettuata mediante strumentazione hardware e software avanzata direttamente presso la sede di Genova della Società CETENA Spa;
- che per consentire le simulazioni di manovra è necessaria la partecipazione di Enti terzi che svolgono quotidianamente servizio pubblico nell'ambito portuale di Augusta quali:

- i Piloti del Porto che dovranno eseguire le simulazioni di manovra;
- la Capitaneria di Porto che autorizza gli ormeggi nelle strutture portuali interessate;
- che la Società CETENA Spa è in possesso di ampia esperienza nel settore e dispone delle attrezzature necessarie per espletare il servizio specialistico in epigrafe;

Visto

- il T.U. degli Appalti pubblici, D.lgs. 36/2023;
- l'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023 che prevede l'affidamento diretto di servizi per un importo inferiore ad € 140.000;

Considerato:

- che il presente conferimento risponde pienamente ai principi amministrativi di economicità, buon andamento ed efficienza dell'Amministrazione;

DETERMINA

1. di affidare il servizio di verifica di navigabilità e sicurezza della navigazione con simulazioni di manovra della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) al Piano Regolatore Portuale vigente del Porto Commerciale di Augusta, ai sensi dell'art. 5 della legge 84/1994 e ss.mm.ii., alla Società CETENA Spa con sede in Genova 16121, Via Ippolito D'Aste n. 5 p.iva 00848700100 per l'importo presuntivo di € 38.400,00 al netto di IVA al 22% pari ad € 8.448,00, oltre € 5.000,00 per spese accessorie e di trasferta inerenti la partecipazione di soggetti terzi (Piloti e Capitaneria di Porto) alle attività di simulazione;
2. di nominare RUP il Dott. Francesco Cacciaguerra, Capo Ufficio Infrastrutture e Pianificazione dell'Ente, e supporto al RUP l'Arch. Umberto Passanisi dipendente dell'Ente presso la Direzione Infrastrutture e Pianificazione;
3. che gli impegni contrattuali per l'espletamento del servizio sono i seguenti:
 - la proposta tecnica ed economica assunta da questo Ente al prot. n. 12264 del 04/07/2023 che prevede:
 1. € 27.000,00 per n. 4 giornate di simulazioni di manovra (previste fino a n. 32 simulazioni di manovra con 5 navi);
 2. € 6.000,00 per 1 nave mercantile tipo tanker da modellare non presente nel data base dell'operatore economico;
 3. € 5.400,00 per l'eventuale ulteriore giornata lavorativa (fino a 8 simulazioni aggiuntive);
 - termine di ultimazione del servizio: 45 giorni solari consecutivi dalla consegna del servizio;
 - pagamenti: 90% dopo l'ultimazione e consegna dei report di simulazione e il restante 10% dopo l'approvazione dell'ATF da parte del Consiglio Superiore dei LL.PP. e comunque entro 180 giorni dalla predetta consegna;
 - l'Appaltatore è tenuto ad emettere fattura elettronica secondo la diligenza e le norme che regolano la materia, comunque, in modo chiaro e lineare per rendere i riscontri più facili ed immediati;
 - le fatture dovranno essere intestate all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Contrada Punta Cugno snc, 96011 Augusta (SR), Codice Unico Ufficio UFZHW, Nome Ufficio Uff-eFatturaPA, codice fiscale 93083840897;

- il corrispettivo sarà liquidato entro 30 giorni con decorrenza dall'acquisizione a protocollo centrale dell'Ente della relativa fattura elettronica previa verifica di regolarità contributiva e fiscali di legge;
- che per tutto quanto non espressamente previsto dalla presente determina, l'appaltatore del servizio rimane obbligato all'osservanza delle disposizioni normative in materia di contratti pubblici;

4. di impegnare, all'uopo, la somma complessiva di € 46.848,00 IVA compresa (euro quarantaseimilaottocentoquarantotto/00) oltre € 5.000,00 per spese accessorie e di trasferta inerenti la partecipazione di soggetti terzi (Piloti e Capitaneria di Porto) alle attività di simulazione, per un totale di € 51.848,00, sul capitolo di spesa 212/40 art. 01 del bilancio di previsione dell'Esercizio Finanziario 2023, che presenta la necessaria disponibilità;

5. di procedere alla comunicazione di affidamento e consegna del servizio, nelle more delle verifiche sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs 50/2016, svolte mediante il sistema *“Fascicolo Virtuale Operatore Economico”* reso disponibile dall'Autorità Nazionale Anti Corruzione, il cui esito, qualora sfavorevole, determinerà gli effetti di causa risolutiva espressa dell'affidamento.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Esaminata la determina sopra estesa si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista, la conformità dell'atto con il bilancio di previsione e si registrano i seguenti impegni/prenotazioni:

	Esercizio	Debitore/Creditore	Capitolo	Imp./Acc.	Importo
	2023	CETENA SpA	U212/40 Art. 01	2417/2023	51.848,00

Data 24/07/2023

Il Dirigente Dott. Pierluigi Incastrone

Il RUP

Segretario Generale
ATTILIO MONTALTO / ArubaPEC S.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)