



PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE

2023-2025

Art. 21 del D.lgs. 18 aprile 2016, n.50
Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 16 gennaio 2018, n. 14

RELAZIONE

Modifica del 10/02/2023

1) PREMESSE E QUADRO GENERALE

La riforma della governance dei Porti, conclusasi con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del D.Lgs. 169/2016, ha rivisto l'organizzazione, la razionalizzazione e le “semplificazioni” delle ex “Autorità portuali”, in modo da rilanciare il processo di sviluppo dell'economia dei porti secondo la logica di sistema coerente, armonico ed integrato che comprenda le reti infrastrutturali le connessioni retroportuali, i terminali intermodali, le aree produttive e i centri urbani. Da ciò, nel 2017, l'Autorità Portuale di Augusta e l'Autorità Portuale di Catania sono confluite nell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

L'AdSP del mare di Sicilia Orientale, quale Ente pubblico non economico, è tenuto a redigere il programma triennale dei lavori pubblici conformemente alle strategie ed alle previsioni di sviluppo portuale, del vigente Piano Regolatore Portuale ed ai progetti previsti nell'ambito delle “Aree Logistiche Integrate (ALI)”; lo stesso dovrà definire una strategia all'interno di un “sistema” regionale costituito da una o più infrastrutture portuali, eventuali retroporti, interporti o piattaforme logistiche di riferimento e le relative connessioni ai corridoi multimodali della rete di trasporto.



Fig. 01 – Stralcio schema rete TEN-T delle regioni del Sud Italia

Questa è peraltro l'indicazione che l'Italia recepisce nell'Accordo di Partenariato con la Commissione europea (Obiettivo Tematico 7) per la programmazione nelle Regioni Obiettivo “Convergenza”.

Sul piano operativo, ciò ha dato luogo alla sottoscrizione di Accordi e alla istituzione dei Tavoli Tecnici locali (di cui uno riguarda il sistema della Sicilia Orientale) che riuniscono in un confronto operativo i diversi attori (MIMS, Regione, porti, interporti, RFI, Anas, ACT e stakeholder) di ciascuna delle cinque Regioni Convergenza nella logica del “*fare sistema*”.

L'obiettivo è di allargare maggiormente la condivisione di una strategia di sviluppo dell'Area Logistica Integrata.

Per quanto concerne l'analitica compilazione del Programma triennale e dell'elenco annuale delle opere in previsione per questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, sono state utilizzate le schede indicate al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14 del 16/01/2018.

In particolare sono state compilate le schede di seguito elencate:

- Scheda A - Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale delle opere;
- Scheda A bis - Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma delle acquisizioni di beni e servizi;

- Scheda B - Elenco degli acquisti del Programma;
- Scheda D - Elenco degli interventi del Programma triennale;
- Scheda E - Interventi ricompresi dell'Elenco annuale.

Sono state compilate le schede riportando per ciascuno degli interventi proposti i costi annuali per competenza, al fine di verificare l'effettiva disponibilità delle risorse nel bilancio annuale e pluriennale dell'A.d.S.P. di cui la Programmazione Triennale delle OO.PP. è parte integrante del medesimo bilancio.

Gli interventi infrastrutturali programmati per il triennio richiedono una disponibilità di risorse di circa 225,99 ML di euro, al netto delle manutenzioni aggregate stimate in circa 5ML di euro e degli impegni già assunti nelle annualità precedenti il predetto piano. Detto importo viene così ripartito: 78,88 ML di euro per l'anno 2023, 53,44 ML di euro per l'anno 2024 e 98,67 ML di euro per l'anno 2025. L'Ambizioso piano triennale sarà attuato compatibilmente alle risorse proprie dell'Ente, provenienti da differenziali positivi tra entrate ed uscite del triennio e con la capacità di reperire finanziamenti statali da erogare, ivi compresi quelli previsti nel PNRR.

2) DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI CONTENUTI NELLA PRIMA ANNUALITÀ DEL PROGRAMMA

- 1 Rifacimento ed ammodernamento dei piazzali del molo F. Crispi e del Porto nuovo di Catania, per un importo stimato di € 3.000.000. L'intervento prevede la sistemazione delle aree comprese fra l'ingresso al porto varco Dusmet, la banchina dogana e il porto nuovo, mediante la collocazione di nuova pavimentazione in basolato lavico.
- 2 Manutenzione del fondale antistante la banchina nuova della diga foranea del Porto di Catania, per un importo complessivamente stimato in circa € 1.500.000,00. L'intervento è finalizzato a ripristinare la quota di fondale di circa 10,00 metri presso la banchina interna del molo foraneo al fine di consentire l'attracco di navi da crociera con pescaggi più alti.
- 3 Lavori di realizzazione di sistemi di protezione delle banchine del Porto di Catania. L'intervento, del costo stimato di circa € 1.000.000,00 è finalizzato a sostituire parabordi e posizionare elementi di protezione per le banchine e gli ormeggi oggi in funzione al porto di Catania: in corso di progettazione.
- 4 Lavori di manutenzione degli impianti elettrici pubblici del Porto di Catania per l'importo complessivo di € 2.500.000,00. Attività di progettazione in corso di definizione.
- 5 Intervento di riqualificazione degli spazi pubblici del quartiere "Civita" e collegamento funzionale al Porto di Catania. In esito ad una fase di concertazione con il Comune di Catania e la Città Metropolitana, è stato predisposto il progetto preliminare di un intervento finalizzato a riqualificare il percorso che dalla zona della "Civita" adiacente al porto consente di raggiungere lo scalo etneo. Tale opera, dal costo stimato di circa € 4.000.000,00, è stata oggetto di domanda di partecipazione al Bando per il Programma Straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluoghi di provincia, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri. L'intervento, parte del quale ricade in ambito portuale, sarà coordinato dalla Città Metropolitana di Catania.
- 6 Lavori di riordino della viabilità e del varco Asse dei Servizi del Porto di Catania, per un importo complessivo aggiornato di circa € 2.500.000,00, che prende spunto dallo studio del piano di viabilità del porto di Catania che prevede la ridefinizione della circolazione in porto e degli accessi dalla zona Sud, al fine di migliorare le condizioni operative, i controlli di security e ridurre i disservizi sia per gli operatori portuali sia per l'utenza esterna.
- 7 Ristrutturazione e consolidamento della banchina di levante del porto peschereccio di Catania, per un importo complessivamente stimato in € 12.000.000,00. L'intervento è finalizzato a consolidare la banchina di levante del porto peschereccio in modo da realizzare un

prolungamento funzionale alla banchina n.6 ove allocato l'impianto di insilaggio, che consenta l'ormeggio di navi con lunghezza superiore ai 150 m. È stato aggiudicato il servizio di progettazione preliminare e definitiva, nonché la direzione dei lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. Di conseguenza gli oneri per tale attività, stimati in € 900.000,00, sono previsti sulla scorta del finanziamento all'uopo ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, mentre i rimanenti costi di realizzazione sono stati inseriti nelle annualità successive.

- 8 Lavori di rettifica delle banchine del lato est del molo sporgente centrale del Porto di Catania, per un importo stimato di € 15.000.000. Tale intervento è finalizzato a rettificare le banchine del lato est dello sporgente centrale al fine di ottenere un ormeggio con migliori e più grandi caratteristiche dimensionali, così da ospitare il moderno naviglio da crociera.
- 9 Lavori di rettifica delle banchine del lato ovest del molo sporgente centrale del Porto di Catania, per un importo stimato di € 13.000.000. Tale intervento è finalizzato a rettificare le banchine del lato ovest dello sporgente centrale al fine di ottenere un ormeggio con migliori caratteristiche dimensionali.
- 10 Intervento di sistemazione della pavimentazione della “passeggiata” sul molo foraneo, compresa la realizzazione dell’arredo urbano, per un importo stimato di € 5.000.000. L’intervento è finalizzato a completare, nella zona est del porto, quelle opere necessarie a creare un percorso pedonale a diretto contatto con il mare che, alla fine, possa congiungersi con le strutture cittadine. Si prevede la sistemazione e l’arredamento della diga foranea, con l’individuazione di aree comuni e spazi per l’allocazione di impianti e servizi per la collettività, con la proposta di posizionare un sistema di movimentazione delle persone (people mover).
- 11 Ristrutturazione, consolidamento ed adeguamento delle banchine e delle infrastrutture del porto nuovo di Catania, per un importo stimato di € 18.000.000. Tale intervento è finalizzato a ristrutturare alcune fra le principali banchine del porto di Catania, la cui frequente utilizzazione è causa di gravi danneggiamenti. La progettazione definitiva è stata redatta ed è in corso di verifica e successiva validazione per essere posta in gara per appalto integrato.
- 12 Realizzazione di una stazione marittima nel Porto di Catania per un importo stimato di € 22.000.000,00. L’opera, attinente il comparto del traffico passeggeri, può attrarre capitali privati, stimati in circa € 8.000.000, pari a circa il 40% del costo dell’intervento.
- 13 Adeguamento di un ulteriore tratto di banchina del Porto Commerciale di Augusta (II stralcio funzionale) di circa 220 mt lineari, conseguenziale all’intervento di 1° stralcio, di €. 14.830.000,00. Il progetto esecutivo, la cui elaborazione è in corso di esecuzione, è stato affidato al Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia-Calabria (in convenzione con la scrivente AdSP);
- 14) Completamento del rifiorimento e ripristino statico della diga foranea, opera su cui è stato acquisito il parere del Consiglio Superiore dei LL.PP. e la non assoggettabilità da parte del Ministero dell’Ambiente. L’intervento è suddiviso in due lotti:
 - a) il primo stralcio (diga nord e centrale) per € 52.900.000,00 interamente finanziati con fondi del MIMS, di cui i lavori sono in corso di esecuzione;
 - b) il secondo stralcio (tratto diga sud) per un importo stimato di € 40.170.000,00, è stata avviata la progettazione esecutiva a cura del Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Sicilia e Calabria di Palermo;
- 15) Scalo ferroviario del Porto Commerciale di Augusta con collegamento alla linea ferroviaria nazionale Messina-Catania-Siracusa e relativi piazzali di pertinenza di €. 75.000.000,00. È stato sottoscritto un accordo di collaborazione con RFI nel mese di Luglio 2020, in forza del quale sono state avviate le attività finalizzate alla progettazione di fattibilità e definitiva dell’opera stessa, a cura di RFI e Italfer, in relazione al nuovo quadro ambientale consolidatosi negli ultimi

- anni. Detta opera è stata inserita nella programmazione del PNRR contestualmente con il by-pass ferroviario del centro urbano denominato “borgata” del Comune di Augusta;
- 16) Ristrutturazione e potenziamento della banchina “Gennalena” del Porto di Augusta impiegata per le demolizioni navali e la cantieristica. L’importo stimato è pari a €. 6.300.000,00. La redazione del progetto esecutivo è stata affidata inizialmente al Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia-Calabria che di recente ha comunicato l’impossibilità di poter assolvere nei tempi all’incarico. Sono state effettuate i rilievi e gli studi preliminari e a breve verrà avviata la procedura di affidamento del servizio di ingegneria per la progettazione delle opere. Le somme relative alla copertura finanziaria sono già impegnate con apposito provvedimento;
 - 17) Manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e del Forte Garcia del Porto di Augusta per l’importo stimato di €. 1.200.000,00. Il progetto esecutivo è stato approvato in sede di Conferenza dei Servizi con l’acquisizione dei pareri favorevoli (a condizione) degli Enti competenti. È stato acquisito il parere preliminare di massima del Genio Civile di Siracusa e su istanza dell’AdSP di verifica di non assoggettabilità, il Ministero dell’Ambiente ha decretato la necessità di sottoporre il progetto alla procedura di VIA.
 - 18) Elettrificazione del Forte Vittoria del Porto di Augusta per l’importo stimato di €. 1.300.000,00. L’Ente dispone di un progetto di massima, redatto dalla Società TERNA Spa che necessita un aggiornamento per l’acquisizione dei pareri preventivi.
 - 19) Ampliamento dei locali dell’Ufficio Territoriale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, l’intervento, del costo di € 500.000,00, è finalizzato a migliorare e riordinare gli uffici dell’Ente per consentire il potenziamento dell’organico.
 - 20) Digitalizzazione Dogana - Realizzazione opere civili quale predisposizione per la realizzazione del progetto di digitalizzazione del processo di entrata e uscita, rilevamento circolazione delle merci nel Porto di Augusta. Per tale progetto sono stati previsti € 350.000,00.
 - 21) Lavori di allargamento banchine interne del molo foraneo tra la radice ed il pennello est del Porto di Catania, per un importo complessivamente stimato in € 12.000.000,00. L’intervento è finalizzato ad ampliare la banchina interna del molo foraneo nel tratto fra il pennello est e la radice per migliorare la circolazione e la viabilità. È stato affidato il servizio di progettazione preliminare e definitiva, nonché la direzione dei lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. Di conseguenza gli oneri per tale attività, stimati in € 900.000,00, sono previsti sulla scorta del finanziamento all’uopo ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, mentre i rimanenti costi di realizzazione sono stati inseriti nelle annualità successive.
 - 22) Realizzazione terza fase del Porto Commerciale di Augusta - Nuovo terminal banchine containers, I e II stralcio unificati - Variante in corso d’opera, per un costo presunto di circa € 151.500.000,00 comprensivo delle somme già precedentemente impegnate di € 78.330.000,00. Tale intervento scaturisce dalle attività connesse all’avvio dei lavori di realizzazione del terminal, di fatto in attesa da anni, in occasione delle quali si è rilevato che occorre effettuare delle modifiche all’opera che derivano da alcune prescrizioni della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Siracusa e da rinvenimenti geologici attinenti la stratigrafia ed il modello geotecnico dei luoghi, il cui costo aggiuntivo può essere stimato in circa € 39.000.000,00 € netti per lavori oltre le somme a disposizione, e che sarà definito una volta completata la perizia di variante in corso di verifica ed approvazione.
 - 23) Lavori di completamento della darsena commerciale a servizio del traffico ro-ro e containers del porto di Catania per un importo di € 30.000.000,00. Nel corso dell’anno 2021 è stato sottoscritto il contratto d’appalto che ha definito il subentro dell’appaltatore nell’esecuzione dei lavori di completamento della darsena commerciale a servizio del traffico Ro-Ro e containers del porto di

Catania. L'appaltatore ha predisposto il progetto esecutivo attualmente sottoposto a verifica ed all'iter di approvazione tecnico-amministrativo.

- 24) Messa in sicurezza opere d'arte a servizio dell'accesso al Porto e realizzazione della terza via di collegamento tra i comprensori portuali dell'isola di Augusta e la terra ferma per l'importo complessivamente stimato di € 26.208.000,00. Questo intervento è stato interamente finanziato nell'ambito della programmazione del PNRR in favore dello sviluppo delle ZES e si compone di tre opere:
- Realizzazione del nuovo collegamento tra l'isola di Augusta e la terra ferma cd. "terzo ponte" per l'importo di € 20.000.000,00 circa;
 - Manutenzione del Viadotto Federico II di competenza del Comune di Augusta per l'importo di € 5.210.000,00 circa;
 - Manutenzione della strada di collegamento del Porto Commerciale di Augusta e le aree di Punta Cugno di competenza del Libero Consorzio Comunale di Siracusa per l'importo di € 1.000.000,00 circa.
- Sono state già impegnate le somme pari ad 1 ML di euro per l'avvio delle attività di indagine preliminare e perfezionamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica.
- 25) Intervento di ripristino ed efficientamento energetico degli edifici denominati ED2, ED3 ed ED4 siti nel Porto Commerciale di Augusta per un importo complessivamente stimato di € 500.000,00. Questo intervento, così come il successivo, rientrano nel quadro delle opere che il DEASP (Documento di Pianificazione Energetica dei Porti di Sistema) predisposto dall'AdSP ha ritenuto utili a delineare il percorso verso un nuovo equilibrio fra lo sviluppo infrastrutturale e la sostenibilità ambientale. L'opera fa seguito ai primi interventi già in corso di realizzazione per l'efficientamento energetico degli scali di Augusta e Catania.
- 26) Intervento di ripristino ed efficientamento energetico dell'edificio denominato ED1 sito nel Porto Commerciale di Augusta per un importo complessivamente stimato di € 500.000,00.
- 27) Realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale del Porti del Sistema per l'importo stimato di € 600.000,00. ;
- 28) Messa in sicurezza opere d'arte a servizio dell'accesso al Porto - Manutenzione straordinaria del Viadotto Federico II del Comune di Augusta per l'importo stimato di € 5.210.000,00;
- 29) Messa in sicurezza opere d'arte a servizio dell'accesso al Porto - Manutenzione straordinaria strada di collegamento del Porto Commerciale di Augusta e le aree di Punta Cugno per l'importo stimato di € 1.000.000,00;
- 30) Accordo quadro per la manutenzione e conduzione degli impianti tecnici e minuto mantenimento edile uffici sede legale di Augusta e ufficio territoriale di Catania dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale per l'importo stimato di € 120.000,00;
- 31) Accordo quadro triennale per la manutenzione e conduzione degli impianti tecnici e minuto mantenimento edile delle aree comuni dei Porti del Sistema del Mare di Sicilia Orientale per l'importo stimato di € 2.500.000,00.

DESCRIZIONE INTERVENTI DI MODIFICA DEL PROGRAMMA TRIENNALE

Nell'ambito della programmazione delle opere pubbliche di questa Autorità di Sistema Portuale, si rende necessario rimodulare alcuni stanziamenti al fine di garantire la copertura finanziaria di alcuni interventi ritenuti prioritari rispetto ad altri in fase di attuazione. Pertanto, sono state apportate delle modifiche alla programmazione triennale 2023-2025, a suo tempo approvata dall'Amministrazione nell'ambito dell'approvazione del Bilancio di Previsione 2023 di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 11/2022 del 28/10/2022, successivamente approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n. 00039752 del 20/12/2022, come di seguito brevemente descritte.

- 1) Lavori *ristrutturazione, consolidamento ed adeguamento delle banchine interne e delle infrastrutture del Porto nuovo di Catania* per un importo complessivamente stimato di 18ML di euro. La somma di 6ML di euro, prevista per la prima annualità, è stata inserita nella terza annualità.
- 2) Realizzazione dello *scalo ferroviario al Porto Commerciale di Augusta e collegamento alla linea ferroviaria CT-SR e relativi piazzali di pertinenza* per un importo complessivamente stimato in 75ML di euro. La somma di 6,7ML di euro, prevista per la prima annualità, è stata inserita nella terza annualità. Al riguardo, si fa presente che l'intervento è stato finanziato nell'ambito della programmazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e verrà curato, nelle varie fasi, direttamente da RFI.

Augusta, lì 10/02/2023.

Il Dirigente dell'Area Grandi Infrastrutture

F.to Ing. Riccardo Lentini

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott. Attilio Montaldo