



## **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale**

*Ente di diritto pubblico L. 84/94 – C.F. 93083840897*

### **DECRETO PRESIDENZIALE N. 72/22 del 23.09.2022**

Oggetto: Avvio delle procedure dell'opera “Realizzazione della terza via di collegamento tra i comprensori portuali dell'isola di Augusta e la terraferma”, finanziata nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, giusto Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 492 del 03/12/2021, Misura M5C3-11 – investimento 4 “Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)”, riferita agli interventi “collegamento di “ultimo miglio”, volto a realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali ed industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali”, per l'importo complessivo di ML€ 26,208. – CUP: C51B21007770001. - Indagini e caratterizzazione ambientale, geologica e geotecnica e successivo aggiornamento ed integrazione della Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica. - Impegno di spesa.

Il sottoscritto Ing. Francesco DI SARCINA,

#### **PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**

Nominato con Decreto n. 54 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 15/03/2022, notificato in data 16-03-2022 con nota prot. MIMS n. 9489;

#### **Visti:**

- il decreto legislativo del 04 Agosto 2016, n. 169, recante le disposizioni inerenti alla riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 Gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, ricomprensidente i Porti di Augusta, sede legale, e Catania, Ufficio Territoriale Portuale;
- l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;
- il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, quale “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”;

**Premesso:**

- che nell’isola di Augusta sono dislocati diverse strutture portuali, quali la “*Vecchia Darsena Mercantile*”, la “*Nuova Darsena Servizi*” ed il “*Pontile S. Adrea*” di competenza di questa AdSP, che rappresentano per il Porto di Augusta nodi logistici di servizio essenziali a supporto o delle attività portuali nel più vasto ambito della circoscrizione territoriale del porto, definita “*Rada di Augusta*”;
- che le predette strutture portuali, (*Vecchia Darsena Mercantile*, *Nuova Darsena Servizi* e *Pontile S. Adrea*) ubicate nell’isola di Augusta, centro urbano della città, sono raggiungibili dalla terra ferma esclusivamente mediante l’antico ponte cd. “*Rivellino Quintana*”, risalente all’800 ed il viadotto cd. “*Federico II*” che non risultano sufficienti a garantire, a causa del traffico cittadino, un adeguato ed efficiente collegamento tra le stesse e le aree del Porto Commerciale localizzate fuori dall’isola di Augusta;
- che nell’isola di Augusta sono dislocati anche diverse strutture portuali militari di rilevanza nazionale di competenza della Marina Militare Italiana;
- che questa Autorità di Sistema Portuale ha avviato una serie di interlocuzioni con la Marina Militare Italiana ed il Comune di Augusta per valutare congiuntamente la possibilità di realizzare una terza via di collegamento tra i comprensori portuali dell’isola di Augusta e la terraferma al fine di garantire un più idoneo, sicuro ed efficiente sistema viario di accesso utilizzabile anche e soprattutto in caso di emergenze;
- che a seguito di formale invito da parte di questo Ente, la Marina Militare Italiana ed il Comune di Augusta, rispettivamente con le note datate 23/06/2021 e 02/07/2021 hanno rappresentato la sussistenza dell’interesse generale pubblico della citata infrastruttura;
- che sulla scorta dell’interesse pubblico manifestato dalle Amministrazioni coinvolte, a compimento delle numerose interlocuzioni sull’argomento, in data 09/08/2022, è stato sottoscritto l’*Accordo di programma* per la realizzazione della terza via di collegamento tra i comprensori portuali civili e militari dell’isola di Augusta (SR) e la terraferma in collaborazione tra questa AdSP, lo Stato Maggiore della Marina Militare – Comando Marittimo di Sicilia, la Direzione dei Lavori e del Demanio del Segretariato Generale della Difesa ed il Comune di Augusta;
- che le Amministrazioni coinvolte hanno condiviso e coordinato una fase preliminare di progettazione di fattibilità con la collaborazione dei Funzionari Tecnici della MMI e del Genio Civile di Siracusa, finalizzata a migliorare lo sviluppo della rete viaria cittadina e l’accesso alle strutture portuali civili e militari del Porto di Augusta, salvaguardando e garantendo al contempo le esigenze di tutela, riqualificazione e valorizzazione del patrimonio immobiliare pubblico esistente;
- che, sulla scorta delle soluzioni progettuali prospettate in via preliminare, le Amministrazioni interessate hanno ritenuto di poter confermare l’ipotesi di realizzazione di un nuovo viadotto di collegamento tra l’isola di Augusta e la terra ferma in corrispondenza della infrastruttura di servizio esistente, risalente agli anni trenta, di competenza della MMI, che attraversa lo specchio acqueo del Porto di Augusta di competenza di questa AdSP, localizzata ad ovest del citato ponte “*Rivellino Quintana*”, interessando anche aree di competenza comunale;
- che, su richiesta di questa Amministrazione, è stato riconosciuto dal MIMS un finanziamento per l’opera in oggetto, nell’ambito della programmazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, giusto Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 492 del 03/12/2021, Misura M5C3-11 – investimento 4 “*Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)*”, riferita agli interventi “*collegamento di “ultimo miglio”, volto a realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali ed industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali*”, per l’importo complessivo di ML€ 26,208;
- che l’intervento, finanziato con il citato Decreto 492, dal titolo “*Accessibilità al Porto di Augusta - Messa in sicurezza opere d’arte a servizio dell’accesso al porto e realizzazione*

*terza via di collegamento tra i comprensori portuali dell'isola e la terra ferma*", comprende nello specifico i seguenti 3 interventi:

1. la manutenzione straordinaria della via di collegamento tra il Porto Commerciale di Augusta e l'area cantieristica di Punta Cugno fino alla radice del Pontile Consortile del Porto di Augusta, di competenza per giurisdizione territoriale del Libero Consorzio Provinciale di Siracusa;
2. il ripristino strutturale del viadotto Federico II del Comune di Augusta, di competenza per giurisdizione territoriale del Comune di Augusta;
3. la realizzazione della terza via di collegamento tra i comprensori portuali dell'isola di Augusta e la terraferma;

**Preso atto:**

- del Decreto Commissoriale n. 60/21 del 14/12/2021 con il quale il Segretario Generale di questo Ente, Dott. Attilio Montalto, veniva nominato, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, Responsabile Unico del Procedimento delle tre opere sopra citate;
- del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) per la *realizzazione della terza via di collegamento tra i comprensori portuali dell'isola di Augusta e la terraferma* redatto dall'Ing. Salvatore Di Bella, Funzionario della MMI, e dall'Arch. Gino Montecchi, Funzionario del Genio Civile di Siracusa, acquisito da questo Ente con note di MARISICILIA prot. n. M\_D MSICIL0002520 e prot. n. M\_D MSICIL0002521 del 01/02/2022;
- della comunicazione, prot. n. 10419 del 11/08/2022, con la quale il RUP definisce in via preliminare il personale di supporto tecnico-amministrativo della Marina Militare di Augusta al fine di avviare le attività riferite alla definizione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento indicato in oggetto;

**Considerato:**

- che il citato PFTE trasmesso da MARISICILIA in data 01/02/2022, necessita di essere aggiornato con specifico riguardo ai rilievi ed indagini ambientali a corredo, oltre alla integrazione del medesimo secondo le indicazioni contenute nelle *Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*, predisposte dal Consiglio Superiore dei LL.PP., datate Luglio 2021;
- che con comunicazione prot. n. 10508 del 16/08/2022, questa AdSP, attesa l'avvenuta sottoscrizione dell'Accordo di Programma in data 09/08/2022, comunicava alle parti l'avvio delle attività ed invita il supporto tecnico della Marina Militare a trasmettere gli elaborati tecnici ed economici necessari da porre a base di gara per l'affidamento delle indagini e caratterizzazione ambientale, geologica e geotecnica e successivo aggiornamento ed integrazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, compresa la redazione del piano di sicurezza e coordinamento;
- che il Disciplinare Tecnico e relativi allegati predisposto dal RUP e dal suo supporto Tecnico relativo al Servizio di Indagini e caratterizzazione ambientale, geologica e geotecnica e successivo aggiornamento ed integrazione della Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori di "*Realizzazione della terza via di collegamento tra i comprensori portuali dell'isola di Augusta e la terraferma*" ha un importo complessivo di € 990.830,56 di cui € 977.231,54 per il servizio di ingegneria comprendente € 405.924,34, IVA al 22% compresa, per indagini ed € 571.307,19, IVA al 22% compresa, per onorario professionale e somme a disposizione dell'Amministrazione pari ad € 13.599,02;
- che l'opera è inserita nella Programmazione Triennale delle Opere Pubbliche dell'Ente 2022/2024, ai sensi dell'art. 21 del D.lgs. 50/2016, con una copertura finanziaria per l'anno in corso pari ad 1ML di euro opportunamente stanziati per consentire l'avvio delle attività propedeutiche alla realizzazione;

- che sussistono le condizioni di legge per l'avvio della procedura di appalto avente ad oggetto:  
- Indagini e caratterizzazione ambientale, geologica e geotecnica e successivo aggiornamento ed integrazione della Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori di *“Realizzazione della terza via di collegamento tra i comprensori portuali dell'isola di Augusta e la terraferma”*;
- l'Art. 58 del D.lgs. 50/2016 nuovo Codice dei Contratti, relativo alle procedure telematiche;
- l'Art. 60 del D.lgs. 50/2016 nuovo Codice dei Contratti relativo alle procedure aperte per l'affidamento di contratti pubblici;
- l'Art. 95 del D. Lgs 50/2016 che prevede l'aggiudicazione di un appalto mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

## DECRETA

1. di approvare il Disciplinare Tecnico e relativi allegati predisposti dal RUP e dal suo supporto Tecnico per il Servizio di Indagini e caratterizzazione ambientale, geologica e geotecnica e successivo aggiornamento ed integrazione della Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori di *“Realizzazione della terza via di collegamento tra i comprensori portuali dell'isola di Augusta e la terraferma”* per l'importo complessivo di € 990.830,56 di cui € 977.231,54 per il servizio di ingegneria comprendente € 405.924,34 IVA al 22% compresa per indagini ed € 571.307,19 IVA al 22% compresa per onorario professionale e somme a disposizione dell'Amministrazione pari ad € 13.599,02;
2. di impegnare la somma di €. 990.830,56 sul capitolo di spesa 211/10 art. 02 del Bilancio di previsione 2022, che contiene la necessaria disponibilità;
3. di nominare Responsabile della procedura telematica di gara, da svolgersi tramite il sistema telematico e-procurament, il Dirigente dell'Area Gare e Contratti, Dott. Davide Romano;
4. di dare mandato al Dirigente dell'Area Gare e Contratti di questo Ente di procedere all'espletamento, in modalità telematica, della gara pubblica con procedura aperta, ai sensi dell'Art. 60 del D.lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di cui in oggetto, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016 nuovo Codice dei Contratti.

### **VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Esaminato il decreto sopra esteso si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista, la conformità dell'atto con il bilancio di previsione e si registrano i seguenti impegni/prenotazioni:

#### **Esercizio: 2022**

Capitolo 211/10 art. 02  Prenotazione  Impegno n. 2778/2022

Data 23.09.2022

Area Amministrativa Contabile  
Il Funzionario Coordinatore  
Dott. Pierluigi Incastrone

### **VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA**

Si attesta che nel predisporre il presente atto si è tenuto conto delle norme di legge e delle procedure interne applicabili ad esso, e che sono state eserite le necessarie verifiche per assicurare il rispetto alle indicazioni ed alle direttive degli Organi di vertice della Amministrazione.

Data 23.09.2022

Il RUP  
Dott. Attilio Montalto

### **PARERE DI CONFORMITÀ AL P.T.P.C.**

Si attesta la conformità del presente provvedimento al vigente Piano Triennale di prevenzione alla corruzione e trasparenza dell'Ente.

Data 23.09.2022

Il RUP  
Dott. Attilio Montalto

Il Segretario Generale, Dott. Attilio Montalto, con riguardo al presente decreto, attesta la conformità e la completezza dell'istruttoria ed esprime parere favorevole alla sua sottoscrizione.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Attilio Montalto

Augusta, 23.09.2022

**IL PRESIDENTE**  
Francesco Di Sarcina  
(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)