



Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale
Ente di diritto pubblico L. 84/94 – C.F. 93083840897

Area Grandi Infrastrutture e Pianificazione

DETERMINA DEL DIRIGENTE N. 11/2022 DEL 04.11.2022

Oggetto: Lavori di adeguamento di un tratto di banchina del Porto Commerciale di Augusta per l’attracco di mega-navi container ed attrezzaggio con gru a portale – Affidamento incarico del servizio di supporto al R.U.P. per il completamento dell’intervento mediante il reperimento di due gru sostitutive - CUP: I54J08000010009.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il D.Lgs. 04 agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali, di cui alla Legge 28 gennaio 1994 n. 84, ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale costituita dai Porti di Augusta e Catania;
- l’art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all’articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell’articolo 24;
- che ai sensi dell’articolo 8, comma 3 lettera r) della Legge n. 84/94, così come modificato dall’articolo 10 del D.Lgs n. 169/2016, il Presidente esercita ogni competenza che non sia attribuita dalla legge agli altri organi dell’Autorità di Sistema Portuale;
- con Decreto Presidenziale n. 02/11 del 21/01/2011 è stato approvato il progetto dei lavori di adeguamento di un tratto di banchina del Porto Commerciale per l’attracco di mega navi container ed attrezzaggio con gru a portale nel Porto Commerciale, per un importo di €

34.522.470,00 di cui € 33.022.470,00 per lavori, progettazione definitiva ed esecutiva ed € 1.500.000,00 per oneri per la sicurezza;

- con i provvedimenti di seguito elencati sono state impegnate le somme necessarie per la copertura finanziaria dell'intervento così distribuite:
 1. Delibera Presidenziale n. 57/10 del 30/12/2010 per un impegno generale di € 6.800.000,00;
 2. Delibera Presidenziale n. 44/13 del 05/09/2013 per un impegno generale di € 10.196.000,00;
 3. Delibera Presidenziale n. 37/14 del 29/04/2014 per un impegno generale di € 21.704.000,00;
- a seguito di aggiudicazione della procedura di gara per l'affidamento dei lavori, esperita con le modalità dell'appalto integrato, ai sensi dell'art. 53 comma 2 lettera c) del D.lgs 163/2006, è stato sottoscritto il contratto d'appalto, in data 05/09/2013, con Consorzio Stabile Valori Scarl;
- le opere civili relative ai lavori di adeguamento della banchina sono state ultimate e collaudate strutturalmente e che nel corso delle attività di montaggio delle gru a portale si sono verificati dei danneggiamenti su alcuni componenti delle stesse;
- a seguito di reiterati solleciti indirizzati all'esecutore dei lavori, Consorzio Valori Scarl, con Decreto n. 16/2018 del 06/02/2018 è stata disposta la risoluzione del contratto di appalto con il medesimo consorzio, ai sensi dell'art. 136 del D.lgs. 163/06, per grave inadempimento nell'esecuzione dei lavori che ad oggi risultano sospesi;
- con Decreto del Commissario n. 03/19 del 11.11.2019 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'opera in oggetto, l'Ing. Riccardo Lentini, Dirigente dell'Area Grandi Infrastrutture e Pianificazione di questo Ente;
- con Decreto n. 1 del 17/03/2022, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha delegato i Dirigenti responsabili degli uffici, nell'esercizio della propria autonomia derivante dal ruolo, ed in conformità alle disposizioni di Legge e regolamento vigenti, a attuare ogni adempimento necessario all'acquisizione di lavori servizi e forniture, ivi compreso l'impegno della relativa spesa, fino alla soglia prevista dall'art. 1 comma a) del DL 76/2020.

Preso atto:

- della nota prot. n. 2950 del 03/03/2022, con cui questa AdSP propone la prosecuzione e ultimazione dell'intervento in oggetto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, attraverso la sostituzione delle gru presenti con due gru gommate con caratteristiche compatibili con quelle a portale previste in appalto, al fine di collocarle sulla banchina già strutturalmente adeguata per attrezzare il terminal;
- della nota prot. n. 3248 del 09/03/2022, con cui il MIMS riscontra favorevolmente la proposta dell'AdSP, ponendo le condizioni affinché l'opera possa completarsi entro i termini previsti;
- della nota prot. n. 10510 del 17/08/2022, con cui questo Ente ha comunicato al MIMS il cronoprogramma procedurale che intende attuare per il proseguo e l'ultimazione dell'intervento.

Considerato che:

- l'intervento è finanziato in quota parte nell'ambito della programmazione del PON 2014-

2020 che prevede quale termine ultimo per il completamento dei lavori e relativa rendicontazione la data del 31/12/2023;

- per l'espletamento delle attività necessarie al reperimento di n. 2 nuove gru in sostituzione ed equipollenti a quelle esistenti rimaste incompiute, l'ufficio del R.U.P. necessita di un supporto tecnico-amministrativo esterno, attese le specifiche peculiarità e complessità dell'oggetto della fornitura e i tempi ristretti;

Preso atto:

- della nota prot. n. 10671 del 24/08/2022, con cui questa AdSP, a seguito di una ricognizione sul mercato dei soggetti che operano nel settore della logistica portuale, ha invitato la società "Port Supplies Srl" con sede in Modena, a fornire collaborazione e supporto alle attività di reperimento di due gru per la movimentazione containers, in sostituzione di quelle esistenti incompiute;
- della nota prot. n. 10922 del 01-09-2022, con cui la Società Port Supplies Srl ha accettato la collaborazione con il RUP e ha trasmesso la proposta Tecnico Economica per l'importo stimato di € 36.000,00, oltre eventuali oneri di legge;
- della nota prot. n. 12171 del 27-09-2022, con cui questa Amministrazione, in seguito a una verifica di congruità del compenso offerto per l'attività in oggetto, ha affidato l'incarico alla Società Port Supplies, nelle more della sua formalizzazione;
- del Decreto Presidenziale n. 86/22 del 04.11.2022 con cui sono state stanziate le risorse per l'acquisto delle gru nuove;

Visto l'art. 36, comma 2, lettera a), del D.lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 1, comma 1, lettera a) della Legge 120/2020, che prevede affidamento diretto per importi non superiori a € 139.000,00.

Vista la documentazione trasmessa dalla predetta Società:

- Dichiarazioni ai sensi dell'art. 80 del D.lgs. 50/2016;
- Dichiarazione di non incompatibilità con l'incarico da espletare;
- Dichiarazione di presa visione del Codice etico di questa Amministrazione

DETERMINA

1. di formalizzare l'affidamento alla Società Port Supplies srl con sede in Modena, Strada delle Fornaci n.20, P.IVA. IT03390130361, l'incarico di supporto alle attività di reperimento di n.2 gru per movimentazione containers, riconoscendo all'uopo un compenso complessivo di € 36.000,00, oltre eventuali oneri di legge;
2. di prendere atto che l'avvio delle attività è stato notificato alla Società con nota n.12172 del 27/09/2022;
3. che la prestazione da fornire dovrà comprendere le attività elencate di seguito:
 - predisposizione e stesura delle relazioni tecniche da trasmettere agli Enti competenti (contenenti i parametri di equipollenza per l'acquisto del nuovo o dell'usato): si presume un numero di 4/5 relazioni;
 - redazione di capitolati tecnici prestazionali per l'acquisto di un prodotto nuovo o usato (indicazione dei parametri fissi e variabili, dati caratteristici, garanzie etc.);
 - supporto all'Amministrazione per la predisposizione e stipula del contratto di

- appalto e supporto durante tutta la direzione dell'esecuzione della fornitura;
 - supporto amministrativo durante le fasi di monitoraggio delle gru, del collaudo e di messa in esercizio e comunque durante tutto il periodo di approvvigionamento;
4. la definizione del cronoprogramma delle attività, condiviso in occasione dell'incontro preliminare dello scorso 29/09/2022 ovvero:
- entro il 07/10/2022 invio della relazione di equipollenza delle gru (già acquisito);
 - entro il 15/10/2022 definizione del capitolato e del disciplinare per l'acquisto delle gru usate (già acquisiti);
 - entro il 30/10/2022 definizione del capitolato e del disciplinare per l'acquisto delle gru nuove;
 - entro il 31/12/2022 affidamento eventuale acquisto gru nuove;
 - entro il 30/10/2023 fornitura e collaudo gru;
 - entro il 31/12/2023 collaudo finale intervento.
5. Se non dovesse essere rispettato il cronoprogramma di cui al punto precedente, verranno applicate le penali minime previste dal comma 4, art. 113-bis del d.lgs. 50/2016.
6. Si dispone la pubblicazione del presente atto nelle forme di legge a cura dell'Ufficio Trasparenza.

Le somme, come sopra indicate trovano copertura finanziaria all'interno del quadro economico dell'opera, tra le somme a disposizione dell'Amministrazione.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Esaminata la Determina sopra estesa si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista, purché conforme al quadro generale economico di progetto, atteso lo stanziamento di spesa assunto con impegni generali nn. 57/2010, 44/2013 e 3259/2022 della contabilità dell'Ente.

Augusta, li 04/11/2022.

Area Amministrativa Contabile
Il Funzionario Coordinatore
Dott. Pierluigi Incastrone

VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Si attesta che nel predisporre il presente atto si è tenuto conto delle norme di legge e delle procedure interne applicabili ad esso, e che sono state esperite le necessarie verifiche per assicurarne il rispetto delle indicazioni e delle direttive degli Organi di vertice della Amministrazione.

Augusta, li 04/11/2022.

Il Dirigente
Dott. Ing. Riccardo Lentini

PARERE DI CONFORMITÀ AL P.T.P.C.

Si attesta la conformità del presente provvedimento al vigente Piano Triennale di prevenzione alla corruzione e trasparenza dell'Ente.

Augusta, lì 04/11/2022.

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Riccardo Lentini

Si notifica, per i conseguenti adempimenti all'affidatario, all'Area Gare e Contratti ed all'Area Amministrativa contabile.

Il Dirigente

Area Grandi Infrastrutture

Ing. Riccardo Lentini

Per l'impesa

Per accettazione dell'incarico

Giulio Ferrari