



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Orientale**

## ***Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale***

Ente di diritto pubblico L. 84/94 – C.F. 93083840897

### ***DECRETO PRESIDENZIALE n. 51/22 del 21.06.2022***

OGGETTO: Approvazione del progetto definitivo dei lavori di consolidamento e ricarica della mantellata della diga di levante del porto di Catania, rafforzamento e potenziamento della testata CUP: C67I14000010001 – Avvio procedura di affidamento per appalto integrato.

Il sottoscritto Ing. Francesco DI SARCINA,

#### **PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**

Nominato con Decreto n. 54 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 15/03/2022, notificato in data 16-03-2022 con nota prot. MIT n. 9489;

#### **Premesso:**

- che il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale costituita dai Porti di Augusta e Catania.

#### **Visto:**

- l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;
- l'articolo 8, comma 3 lettera r) della Legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 10 del D.Lgs n. 169/2016, per il quale il Presidente esercita ogni competenza che non sia attribuita dalla legge agli altri organi dell'Autorità di Sistema Portuale;

#### **Dato atto:**

- che con Delibera Presidenziale n. 23/21 del 28/05/2021 è stato già nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'opera in oggetto, l'Ing. Riccardo Lentini, Dirigente dell'Area Grandi Infrastrutture e Pianificazione di questo Ente;
- che nell'ambito della Convenzione stipulata tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ed il Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Sicilia e Calabria

- prot. n. 8176 del 01/06/2018, è stato redatto il progetto esecutivo delle opere in oggetto n. 23/A del 26/09/2014 da Funzionari del Provveditorato a tale scopo nominati;
- con Delibera Commissariale n. a n. 23/21 DEL 28/05/2021, è stato approvato il quadro economico provvisorio dell'intervento ed impegnata la somma complessiva di € 1.000.000,00 necessaria ad avviare la procedura di affidamento del servizio di verifica del progetto, ai fini della validazione, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016;

#### **Considerato:**

- che l'intervento è stato finanziato nell'ambito del Fondo Complementare del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per l'importo complessivo di € 70ML, giusto Decreto Ministeriale n. 330 del 13/08/2021, nell'ambito del quale questa Amministrazione deve procedere senza indugio ad appaltare le opere al fine di rientrare nella programmazione di spesa disposta dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- che l'onorevole Ministro delle Infrastrutture ha disposto il termine del 30 giugno 2022 per concludere l'avvio della fase di pubblicazione del bando di gara per l'affidamento dei lavori, consentendo la rendicontazione della prima tranche di finanziamento del 30% delle risorse PNRR assegnate all'Italia;
- che l'intervento di *consolidamento e ricarica della mantellata della diga di levante del porto di Catania, rafforzamento e potenziamento della testata* è inserito nella programmazione triennale 2022/2024 di questa Amministrazione;

#### **Dato atto:**

- che il RUP ha acquisito sul progetto esecutivo i pareri preventivi degli Enti competenti, tra i quali il parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con osservazioni;
- che in esito al già menzionato parere, al fine di superare le criticità contenute nelle osservazioni espresse dal Consiglio Superiore dei LL.PP. si è ritenuto di poter avviare la fase di verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo n. 23/A del 26/09/2014, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016, esaminato da organismo abilitato come versione "definitiva", ai sensi dell'art.23 del D.lgs 50/2016;

#### **Visto:**

- il rapporto di verifica finale del 17/06/2022, assunto al prot.n. 8099 del 20/06/2022, emesso dall'Organismo Certificatore Rina Check, a tale scopo affidatario del servizio previa gara d'appalto, da cui si evince che il progetto n. 23/A del 26/09/2014 è verificato ed appaltabile come progetto definitivo ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016;
- il verbale di validazione del progetto esecutivo n. 23/A del 26/09/2014, come sopra richiamato, da declassare a definitivo, ai sensi dell'art.23 del D. lgs 50/2016, sottoscritto dal RUP, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016;
- il progetto validato n. 23/A del 26/09/2014 dei *lavori di consolidamento e ricarica della mantellata della diga di levante del porto di Catania, rafforzamento e potenziamento della testata*, nella sua ultima stesura, da declassare a progetto definitivo, avente un importo complessivo pari ad € 75.000.000,00 di cui € 61.240.189,46 per progettazione esecutiva (€ 666.622,63) e lavori (€ 59.229.736,11), comprensivi di € 1.343.189,46 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 13.759.810,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- lo schema di bando e di disciplinare di gara per appalto integrato predisposti dall'Area Gare e Contratti ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.lgs. 50/2016;

#### **Tenuto conto:**

- che nell'ambito del finanziamento dell'opera in oggetto con i fondi complementari al PNRR, questa Amministrazione ha acquisito la prima tranche da parte del Ministero pari ad €. 14.285.712,29, cui seguiranno le successive come da programmazione dei

fondi collegati al PNRR fino alla concorrenza di € 70ML finanziati con il citato Decreto Ministeriale n. 330 del 13/08/2021;

- che per la copertura finanziaria dell'intero importo dell'opera è necessario impegnare le somme residue pari ad € 5ML che questa Amministrazione sta provvedendo a canalizzare nell'asestamento di Bilancio in corso di definizione, attesa la disponibilità di somme risultanti dall'avanzo di amministrazione certo alla data del 31.12.2021;
- che l'affidamento e contrattualizzazione dell'appalto integrato oggetto del presente provvedimento è condizionato alla verifica da parte dell'Area Amministrativo Contabile della disponibilità dell'intera provvista finanziaria;
- che, in ragione della giurisprudenza contabile vigente, *ogni atto amministrativo recante una spesa per la P.A. deve sempre essere accompagnato, in termini di previsione e di impegno, dalla copertura finanziaria e ciò alla stregua di quanto assentito dagli artt. 81 e 97 della Carta fondamentale e nel rispetto dei canoni di buon andamento e di economicità cui deve ispirarsi l'attività dei pubblici amministratori, principi, questi ultimi, codificati nella legge 07 agosto 1990, n. 241, art. 1, comma 1, statuyente che "L'attività amministrativa persegue i fini determinati dalla legge ed è retta da criteri di economicità, di efficacia e di pubblicità..."*;
- altresì che *a tale stregua sussiste l'obbligo della copertura finanziaria delle spese per investimenti che, ove comportanti impegni imputabili a più esercizi, può essere prevista fin dal primo impegno, con riguardo all'importo complessivo dell'affidamento, anche con riferimento ad atti normativi programmatici, salvo la previsione per cassa e, quindi, l'effettiva disponibilità con riguardo ai singoli stralci funzionali dell'intervento, il tutto (anche per ragioni di uniformità della progettazione) al fine di garantire che la scelta operata dalla P.A., per essa dai suoi dirigenti e funzionari, persegua l'obiettivo della economicità (ossia della ottimizzazione dei risultati in relazione alle risorse disponibili), della efficacia (cioè della idoneità dell'azione amministrativa alla cura effettiva degli interessi pubblici da perseguire, congruenza teleologica e funzionale) e del buon andamento (ossia l'agire come "buona amministrazione", realizzando una scelta non arbitraria e non manifestamente irragionevole)*;
- che pertanto la provvista finanziaria complessiva, assicurata prima della contrattualizzazione dell'appalto, risponde appieno ai principi di buon andamento ed economicità;
- che in ragione della logica sottesa all'utilizzazione dei fondi ricevuti per l'attuazione del PNRR e del PNC è possibile anticipare il momento in cui diviene possibile contabilizzare l'accertamento di entrata necessario alla copertura finanziaria della correlata spesa, proprio per consentire senza indugio all'avvio delle procedure di gara finalizzate alla realizzazione di opere incluse nell'ambito delle predette linee di finanziamento;

#### **Richiamato:**

- il Decreto Sblocca Cantieri D.L. 32/2019 e successivi Decreti di semplificazione D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito in L. 11 settembre 2020, n. 120 e ss.mm.ii., che prevede la possibilità di appaltare la progettazione e l'esecuzione dei lavori finanziati con fondi del PNRR;
- l'Art. 60 del D.lgs. 50/2016 nuovo Codice dei Contratti pubblici relativo alle procedure aperte per l'affidamento di lavori servizi e forniture;
- l'Art. 95 del D. Lgs 50/2016 che prevede l'aggiudicazione di un appalto mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- l'art. 58 del D.lgs. 50/2016 nuovo Codice dei Contratti, relativo alle procedure telematiche;

## DECRETA

1. di approvare il progetto validato n. 23/A del 26/09/2014 dei *lavori di consolidamento e ricarica della mantellata della diga di levante del porto di Catania, rafforzamento e potenziamento della testata*, nella sua ultima stesura, declassato a progetto definitivo, avente un importo complessivo pari ad € 75.000.000,00 di cui € 61.240.189,46 per progettazione esecutiva (€ 666.622,63) e lavori (€ 59.229.736,11), comprensivi di € 1.343.189,46 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 13.759.810,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione, e per gli effetti avviare le procedure a contrarre;
2. di dare mandato all'Ufficio Gare e Contratti di questo Ente, a procedere all'espletamento, in modalità telematica, della gara pubblica con procedura aperta, ai sensi dell'Art. 60 del D.lgs. 50/2016 per l'affidamento del contratto di appalto integrato della progettazione esecutiva e della esecuzione dei lavori, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016 nuovo Codice dei Contratti;
3. di porre a condizione della procedura di affidamento dell'appalto integrato l'avvio da parte dell'Area Amministrativo Contabile della procedura di assestamento di bilancio finalizzata agli stanziamenti delle risorse complessivamente necessarie a completare la provvista finanziaria utile per la realizzazione dell'opera in appalto, da ultimarsi prima della contrattualizzazione del medesimo;
4. di nominare Responsabile della procedura telematica di gara, da svolgersi tramite il sistema telematico e-procurement, il Dirigente dell'Area Gare e Contratti, Dott. Davide Romano;
5. di approvare lo schema di bando e di disciplinare di gara per appalto integrato predisposti dall'Area Gare e Contratti ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.lgs. 50/2016;
6. di procedere ad impegnare, a tale scopo, la somma complessiva di € 75.000.000,00 sul bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2022, non appena sarà efficace l'assestamento di bilancio di questa Amministrazione, stante la quota di provvista finanziaria necessaria per assicurare la completa copertura finanziaria dell'intervento, in parte già assicurata giusto Decreto Ministeriale n. 330 del 13/08/2021, e parzialmente già impegnata con la Delibera Presidenziale n. 23/21 del 28/05/2021, a fronte delle citate risorse acquisite nell'ambito dei fondi del PNRR, da contabilizzare ai sensi di legge, quale adempimento propedeutico, *sub iudice*, in ragione del quale si avvia la procedura suddetta.

### VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Esaminato il decreto sopra esteso si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista, la conformità dell'atto con il bilancio di previsione in corso di assestamento e si registrerà conseguente regolare impegno di spesa tale da covalidare la fase *sub iudice*:

**Esercizio: 2022**

Capitolo 211/10 art. 02

Data 21.06.2022

Visto Dirigente Responsabile  
Attilio Montalto

Area Amministrativa  
Il Funzionario Coordinatore  
Pierluigi Incastrone

### VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Si attesta che nel predisporre il presente atto si è tenuto conto delle norme di legge e delle procedure interne applicabili ad esso, e che sono state esperite le necessarie verifiche per assicurarne il rispetto alle indicazioni ed alle direttive degli Organi di vertice della Amministrazione.

Augusta, 21.06.2022

Il Dirigente e RUP  
Ing. Riccardo Lentini

### PARERE DI CONFORMITÀ' AL P.T.P.C.

Si attesta la conformità del presente provvedimento al vigente Piano Triennale di prevenzione alla corruzione e trasparenza dell'Ente.

Augusta, 21.06.2022

Il Dirigente e RUP  
Ing. Riccardo Lentini

Il Segretario Generale, Dott. Attilio Montalto, con riguardo al presente decreto, attesta la conformità e la completezza dell'istruttoria ed esprime parere favorevole alla sua sottoscrizione.

Si notifica, per i conseguenti adempimenti al RUP e All'Area Gare e Contratti e all'Area Amministrativa e Contabile di questo Ente.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Attilio Montalto

Augusta, 21.06.2022

IL PRESIDENTE  
Francesco Di Sarcina  
(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)