



PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2022-2024

**Art. 21 del D.lgs. 18 aprile 2016, n.50
Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 16 gennaio 2018, n. 14**

RELAZIONE

1) PREMESSE E QUADRO GENERALE

La riforma della governance dei Porti, conclusasi con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del D.Lgs. 169/2016, ha rivisto l'organizzazione, la razionalizzazione e le “semplificazioni” delle Autorità portuali”, in modo da rilanciare il processo di sviluppo dell'economia dei porti secondo la logica di sistema coerente, armonico ed integrato che comprenda le reti infrastrutturali le connessioni retroportuali, i terminali intermodali, le aree produttive e i centri urbani. Da ciò, nel 2017, l'Autorità Portuale di Augusta e l'Autorità Portuale di Catania sono confluite nell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

L'AdSP del mare di Sicilia Orientale, quale Ente pubblico non economico, è tenuto a redigere il programma triennale dei lavori pubblici conformemente alle previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale ed ai progetti previsti nell'ambito delle “Aree Logistiche Integrate (ALI)”; lo stesso dovrà definire una strategia all'interno di un “sistema” regionale costituito da una o più infrastrutture portuali, eventuali retroporti, interporti o piattaforme logistiche di riferimento e le relative connessioni ai corridoi multimodali della rete di trasporto.



Fig. 01 – Stralcio schema rete TEN-T delle regioni del Sud Italia

Questa è peraltro l'indicazione che l'Italia recepisce nell'Accordo di Partenariato con la Commissione europea (Obiettivo Tematico 7) per la programmazione nelle Regioni Obiettivo “Convergenza”.

Sul piano operativo, ciò ha dato luogo alla sottoscrizione di Accordi e alla istituzione dei Tavoli Tecnici locali (di cui uno riguarda il sistema della Sicilia Orientale) che riuniscono in un confronto operativo i diversi attori (MIT, Regione, porti, interporti, RFI, Anas, ACT e stakeholder) di ciascuna delle cinque Regioni Convergenza nella logica del “fare sistema”.

L'obiettivo è di allargare maggiormente la condivisione di una strategia di sviluppo dell'Area Logistica Integrata che confluirà nel Documento di proposta e di sviluppo dell'Area Logistica Integrata (Documento Strategico).

Per quanto concerne l'analitica compilazione del Programma triennale ed elenco annuale delle opere in previsione per questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, sono state utilizzate le schede indicate al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14 del 16/01/2018.

In particolare sono state compilate:

- Scheda A - Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale delle opere;
- Scheda A bis - Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma delle acquisizioni di beni e servizi;
- Scheda B - Elenco degli acquisti del Programma;
- Scheda D - Elenco degli interventi del Programma triennale;
- Scheda E - Interventi ricompresi dell'Elenco annuale.

Sono state compilate le schede riportando per ciascuno degli interventi proposti i costi annuali per competenza, al fine di verificare l'effettiva disponibilità delle risorse

nel bilancio annuale e pluriennale dell’A.d.S.P. di cui il Programma Triennale è un allegato.

DESCRIZIONE INTERVENTI

Porto di Augusta

Il P.R.P. vigente contiene alcuni progetti strategici già avviati dalla ex Autorità Portuale di Augusta, oggi Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, al fine di creare i presupposti infrastrutturali per consentire significativi e diversificati incrementi di traffico commerciale.

Si riporta di seguito una breve descrizione delle principali opere programmate nel Porto di Augusta:

- 1 Adeguamento di un ulteriore tratto di banchina (II stralcio funzionale) di circa 220 mt lineari, conseguenziale all’intervento di 1° stralcio, di €. 14.830.000,00. Il progetto esecutivo, la cui elaborazione è in corso di esecuzione, è stato affidato al Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia-Calabria (in convenzione con la scrivente AdSP);
- 2 Completamento del rifiorimento e ripristino statico della diga foranea, opera su cui è stato acquisito il parere del Consiglio Superiore dei LL.PP. e la non assoggettabilità da parte del Ministero dell’Ambiente. L’intervento è suddiviso in due lotti:
 - a) il primo stralcio (diga nord e centrale) per € 52.900.000,00 interamente finanziati con fondi del MIMS, di cui è stata conclusa la procedura di affidamento, ai sensi dell’art. 60 del D.lgs. 50/2016, verrà a breve sottoscritto il relativo contratto di appalto ed effettuata la consegna dei lavori;

- b) il secondo stralcio (tratto diga sud) di € 40.170.000,00, è stata avviata la progettazione esecutiva a cura del Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Sicilia e Calabria di Palermo;
- 3 Scalo ferroviario del Porto Commerciale con collegamento alla linea ferroviaria nazionale Messina-Catania-Siracusa e relativi piazzali di pertinenza di €. 75.000.000,00. È stato sottoscritto un accordo di collaborazione con RFI nel mese di Luglio 2020, in forza del quale sono state avviate le attività finalizzate alla progettazione di fattibilità e definitiva dell'opera stessa in relazione al nuovo quadro ambientale consolidatosi negli ultimi anni. Detta opera è stata inserita nella programmazione del PNRR in uno con il by-pass ferroviario del centro urbano denominato “borgata” del Comune di Augusta;
- 4 Manutenzione straordinaria delle banchine dei piazzali e degli impianti del Porto Commerciale e della Nuova Darsena Servizi di €. 18.000.000,00: il progetto preliminare è in corso di definizione a cura del Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Sicilia e Calabria di Palermo. Le somme come sopra indicate relative alla copertura finanziaria sono in parte già impegnate con apposito provvedimento;
- 5 Ristrutturazione e potenziamento della banchina Gennalena del Porto di Augusta impiegata per le demolizioni navali e la cantieristica. L'importo stimato è pari a €. 6.300.000,00. La redazione del progetto esecutivo è stata affidata al Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia-Calabria e a breve verrà redatta la relazione geologica e geotecnica necessaria per la redazione della progettazione esecutiva. Le somme relative alla copertura finanziaria sono già impegnate con apposito provvedimento;

- 6 Manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e del Forte Garcia di €. 1.200.000,00. Il progetto esecutivo è stato approvato in sede di Conferenza dei Servizi con l'acquisizione dei pareri favorevoli (a condizione) degli Enti competenti. È stato acquisito il parere preliminare di massima del Genio Civile di Siracusa e a breve verrà presentata richiesta di verifica di non assoggettabilità così come richiesto dal Ministero dell'Ambiente in fase di verifica preliminare ambientale dell'intervento.
- 7 Elettrificazione del Forte Vittoria di €. 1.300.000,00. L'Ente dispone di un progetto di massima, redatto dalla Società TERNA Spa. Deve essere elaborato il progetto esecutivo ed avviata la procedura per l'acquisizione dei pareri preventivi.
- 8 Manutenzione fondali e rimozione dei relitti per cui si prevede di impegnare, in via preliminare, la somma di €. 16.500.000,00 nell'anno 2022 al fine di effettuare le attività di progettazione degli interventi, indagini e protezione ambientale e la successiva rimozione. Nel 2021 è stata avviata la procedura finalizzata a restituire un rilievo completo dei manufatti da rimuovere, affidando il servizio ad un operatore del settore. Nel contempo, in data 15/10/2021 sulla G.U. serie generale n. 247 è stato pubblicato il decreto n. 354 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministero della Difesa, con il quale si individuano le modalità di accesso alle risorse del fondo di cui all'art.1, comma 728 e 729 della legge 30/12/2020 n. 178.
- 9 Elettrificazione delle banchine del Porto di Augusta per € 32.600.000,00. Per questo intervento è disponibile uno studio di fattibilità tecnico economica che riguarda anche il porto di Catania per € 56.500.000,00 ed

una proposta di finanziamento del 100% delle risorse da parte del Ministero delle Infrastrutture nell'ambito dei Decreti collegati al PNRR.

- 10 Digitalizzazione Dogana - Realizzazione opere civili quale predisposizione per la realizzazione del progetto di digitalizzazione del processo di entrata e uscita, rilevamento circolazione delle merci Porto di Augusta. Per tale progetto sono stati previsti € 350.000,00.
- 11 Realizzazione del distretto della cantieristica navale - Porto di Augusta - Importo dell'opera € 310ML. L'amministrazione ha avviato le procedure di affidamento di uno Studio di fattibilità tecnico economica del valore di circa 800.000 €, sulla scorta del finanziamento all'uopo ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, inserito nella scheda B relativa all'acquisizione dei servizi.
- 12 Realizzazione impianti fotovoltaici su pensiline ombreggianti per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili nelle aree a parcheggio presso i porti di Augusta e Catania, per un importo di € 2.000.000,00, la cui progettazione è in corso di sviluppo da parte dell'Ente, mentre il finanziamento è assicurato con fondi destinati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile.
- 13 Realizzazione terza fase del Porto Commerciale di Augusta - Nuovo terminal banchine containers, I e II stralcio unificati - Variante in corso d'opera, per un costo presunto di circa € 15.000.000,00. Tale intervento scaturisce dalle attività connesse all'avvio dei lavori di realizzazione del terminal, di fatto in attesa da anni, in occasione delle quali si è rilevato che occorre effettuare delle modifiche all'opera che derivano da alcune prescrizioni della Soprintendenza BB.CC.AA. di Siracusa e da

rinvenimenti geologici attinenti la stratigrafia ed il modello geotecnico dei luoghi, il cui costo aggiuntivo può essere stimato in circa € 15.000.000,00 € netti, e che sarà definito una volta completata la perizia di variante in corso di predisposizione.

Porto di Catania

Si riporta di seguito una breve descrizione delle principali opere programmate nel Porto di Catania:

- 1 Rifacimento ed ammodernamento dei piazzali del molo F. Crispi e del Porto nuovo, per un importo stimato di € 3.200.000. L'intervento prevede la sistemazione delle aree comprese fra l'ingresso al porto varco Dusmet, la banchina dogana e il porto nuovo, mediante la collocazione di nuova pavimentazione in basolato.
- 2 Lavori di realizzazione del punto di entrata doganale presso il Porto di Catania. L'opera di circa 600.000,00 € prevede la realizzazione nell'ambito dell'esistente capannone sito in prossimità della testata del molo di mezzogiorno di un Punto di entrata doganale, in cui coesistono i servizi che la struttura Veterinaria, la Sanità Marittima e il Fitopatologo forniscono all'utenza portuale.
- 3 Lavori di sistemazione della pavimentazione del Porto di Catania per un importo di € 2.000.000,00. L'opera prevede la sistemazione di varie zone del sedime portuale di Catania che necessitano di un intervento di manutenzione straordinaria.
- 4 Manutenzione del fondale antistante la banchina nuova della diga foranea, per un importo complessivamente stimato in circa € 1.500.000,00. L'intervento è finalizzato a ripristinare la quota di fondale di circa 10,00

metri presso la banchina interna del molo foraneo al fine di consentire l’attracco di navi da crociera con pescaggi più alti.

- 5 Lavori di realizzazione di sistemi di protezione delle banchine. L’intervento, del costo stimato di circa € 1.000.000,00 è finalizzato a sostituire parabordi e posizionare elementi di protezione per le banchine e gli ormeggi oggi in funzione al porto di Catania. La progettazione è in corso di espletamento.
- 6 È previsto un intervento di manutenzione triennale degli impianti elettrici e di illuminazione portuale per l’importo di circa € 1.800.000,00, la cui copertura finanziaria è stata individuata tra le somme disponibili nel bilancio dell’Ente.
- 7 Intervento di riqualificazione degli spazi pubblici del quartiere “Civita” e collegamento funzionale al Porto di Catania. In esito ad una fase di concertazione con il Comune di Catania e la Città Metropolitana, è stato predisposto il progetto preliminare di un intervento finalizzato a riqualificare il percorso che dalla zona della “Civita” adiacente al porto consente di raggiungere lo scalo etneo. Tale opera, dal costo stimato di circa € 4.000.000,00, è stata oggetto di domanda di partecipazione al Bando per il Programma Straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluoghi di provincia, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri. L’intervento, parte del quale ricade in ambito portuale, sarà coordinato dalla Città Metropolitana di Catania.
- 8 Lavori di riordino della viabilità e del varco Asse dei Servizi, per un importo complessivo aggiornato in circa € 2.500.000,00, che prende spunto dallo studio del piano di viabilità del porto di Catania, in corso di

definizione entro l'anno, che prevede la ridefinizione della circolazione in porto e degli accessi dalla zona Sud, al fine di migliorare le condizioni operative, i controlli di security e ridurre i disservizi sia per gli operatori portuali sia per l'utenza esterna.

- 9 Ristrutturazione e consolidamento della banchina di levante del porto peschereccio, per un importo complessivamente stimato in € 12.000.000,00. L'intervento è finalizzato a consolidare la banchina di levante del porto peschereccio in modo da realizzare un prolungamento funzionale alla banchina n.6 ove allocato l'impianto di insilaggio, che consenta l'ormeggio di navi con lunghezza superiore ai 150 m. Per questo intervento è stato inserito nell'anno 2021/22 l'affidamento del servizio di progettazione preliminare e definitiva, nonché la direzione dei lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (scheda B per i servizi). Di conseguenza gli oneri per tale attività, stimati in € 900.000,00, sono previsti sulla scorta del finanziamento all'uopo ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, mentre i rimanenti costi di realizzazione sono stati inseriti nelle annualità successive.
- 10 Lavori di rettifica delle banchine del lato est del molo sporgente centrale, per un importo stimato di € 15.000.000. Tale intervento è finalizzato a rettificare le banchine del lato est dello sporgente centrale al fine di ottenere un ormeggio con migliori e più grandi caratteristiche dimensionali, così da ospitare il moderno naviglio da crociera.
- 11 Lavori di rettifica delle banchine del lato ovest del molo sporgente centrale, per un importo stimato di € 13.000.000. Tale intervento è finalizzato a

rettificare le banchine del lato ovest dello sporgente centrale al fine di ottenere un ormeggio con migliori caratteristiche dimensionali.

- 12 Intervento di sistemazione della pavimentazione della “passeggiata” sul molo foraneo, compresa la realizzazione dell’arredo urbano, per un importo stimato di € 5.000.000. L’intervento è finalizzato a completare, nella zona est del porto, quelle opere necessarie a creare un percorso pedonale a diretto contatto con il mare che, alla fine, possa congiungersi con le strutture cittadine. Si prevede la sistemazione e l’arredamento della diga foranea, con l’individuazione di aree comuni e spazi per l’allocazione di impianti e servizi per la collettività, con la proposta di posizionare un sistema di movimentazione delle persone (people mover).
- 13 Ristrutturazione, consolidamento ed adeguamento delle banchine e delle infrastrutture del porto nuovo, per un importo stimato di € 18.000.000. Tale intervento è finalizzato a ristrutturare alcune fra le principali banchine del porto di Catania, la cui frequente utilizzazione è causa di gravi danneggiamenti. La progettazione definiva è stata redatta ed è in corso di verifica e successiva validazione per essere posta in gara per appalto integrato.
- 14 Realizzazione di una stazione marittima. Importo stimato complessivo rivisto pari ad € 22.000.000,00 alla luce delle previsioni contenute negli studi del nuovo piano regolatore portuale. L’opera, attinente il comparto del traffico passeggeri, può attrarre capitali privati, stimati in circa € 8.000.000, pari a circa il 40% del costo dell’intervento.
- 15 Realizzazione di un intervento di rifiorimento della mantellata esterna della diga foranea del porto, per un importo stimato di € 70.000.000,00, è interamente finanziato dal MIMS nell’ambito degli interventi

infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, giusto Decreto Ministeriale n. 330 del 13/08/2021. Tale opera prevede la collocazione di nuovi massi antifer nelle zone della mantellata esterna della diga foranea per il rifiorimento della protezione esterna degradatasi per l'effetto del moto ondoso che ha prodotto uno scivolamento dei massi di difesa, consentendo di migliorare la sicurezza ed evitare fenomeni di tracimazione o di danneggiamento del corpo della diga stessa. La progettazione esecutiva è già stata redatta e trasmessa dal Genio Civile OO.MM. di Palermo ed è in corso di rimodulazione. È stata avviata la procedura per la verifica e la successiva validazione del progetto esecutivo.

- 16 Ampliamento dei locali dell'Ufficio Territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, l'intervento, del costo di € 500.000,00, è finalizzato a migliorare e riordinare gli uffici dell'Ente per consentire il potenziamento dell'organico.
- 17 Lavori di allargamento banchine interne del molo foraneo tra la radice ed il pennello est - porto di Catania, per un importo complessivamente stimato in € 12.000.000,00. L'intervento è finalizzato ad ampliare la banchina interna del molo foraneo nel tratto fra il pennello est e la radice per migliorare la circolazione e la viabilità. Per questo intervento è stato inserito nell'anno 2021/22 l'affidamento del servizio di progettazione preliminare e definitiva, nonché la direzione dei lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (scheda B per i servizi). Di conseguenza gli oneri per tale attività, stimati in € 900.000,00, sono previsti sulla scorta del finanziamento all'uopo ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, mentre i

rimanenti costi di realizzazione sono stati inseriti nelle annualità successive.

- 18 Lavori di completamento della darsena commerciale a servizio del traffico ro-ro e containers del porto di Catania per € 8,5 milioni. Nel corso dell'anno 2021 è stato sottoscritto il contratto d'appalto che ha definito il subentro dell'appaltatore nell'esecuzione dei lavori di completamento della darsena commerciale a servizio del traffico Ro-Ro e containers del porto di Catania. Entro i primi mesi dell'anno 2021 sarà disponibile una versione progettuale il cui costo, ad oggi stimato, sarà definitivamente fissato.

Augusta, lì 12/10/2021.

f.to

Il Dirigente dell'Area Grandi Infrastrutture
Ing. Riccardo Lentini

f.to

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Attilio Montalto