



10/09/17

**Decreto Presidenziale n. 09/17 del 06.11.2017**

**OGGETTO:** Costituzione Organismo di Partenariato della Risorsa Mare e nomina per un quadriennio dei suoi componenti – nomina rappresentante categoria degli operatori logistico – intermodali.

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016, n.169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il D.M. n. 126 del 04/04/2017 con cui l'avv. Andrea Annunziata è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, che ricomprende i Porti di Augusta e Catania;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 recante il "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTA la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Decreto Legislativo 14/03/2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

VISTO in particolare, l'art. 11-bis della legge 84/94, così come introdotto dall'art. 14 del Decreto legislativo n. 169/2016, che prevede che *"Presso ciascuna Autorità di sistema portuale è istituito l'Organismo di partenariato della risorsa mare, composto, oltre che dal Presidente dell'Adsp, che lo presiede, dal comandante del porto ovvero dei porti, già sedi di Autorità Portuale, facenti parte del sistema portuale dell'Adsp nonché da:*

- a) un rappresentante degli armatori;*
- b) un rappresentante degli industriali;*
- c) un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18;*
- d) un rappresentante degli spedizionieri;*
- e) un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto;*
- f) un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto;*
- g) un rappresentante degli agenti e raccomandatari marittimi;*
- h) un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale;*
- i) tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto;*
- l) un rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti in porto;*

CONSIDERATO che, in merito alle modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, l'art. 2 della L. 84/94, come novellato dal sopra richiamato decreto legislativo, stabilisce che "... i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, individuati dall'art. 11-bis, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 sono designati dalle rispettive associazioni nazionali di categoria maggiormente rappresentative, ad eccezione del rappresentante degli



A70

CONSIDERATO	<i>autotrasportatori che deve esser designato dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori ...";</i> che il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18.11.2016, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 5 del 7.1.2017, in attuazione dell'art. 11-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come introdotto dall'art. 14 del D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, ha disciplinato le modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nonché le modalità di svolgimento della sua attività, con particolare riguardo alle forme e ai metodi della consultazione dei soggetti interessati; altresì, che il suddetto decreto prevede che "... la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale individui, entro il 7.3.2017 (sessanta giorni dall'entrata in vigore del D.M. del 18.11.2016), i criteri da utilizzarsi a fini dell'individuazione dell'associazione nazionale maggiormente rappresentativa con riferimento a ciascuna categoria ..." (cfr. art. 2 n. 2 del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 18.11.2016);
CONSIDERATO	<i>le risultanze della discussione in seno alla Conferenza Nazionale delle AdSP del 05/09/2017 in merito alla "valutazione dei criteri di maggiore rappresentatività delle associazioni di categoria, al fine di rendere omogenei i locali Organismi di partenariato della risorsa Mare in attuazione al D.lgs. 169/2016 (artt.11-bie e 11-ter);</i> che ciascuno dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare può essere sostituito da un componente supplente, in caso di impedimento alla partecipazione alla riunione, individuato dall'associazione rappresentata, ovvero, nel caso di cui al comma 1, lettera h), dal Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori;
VISTO	<i>il regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei, che prevede "...un adeguato livello di rappresentanza..." in riferimento a "...autorità locali, regionali, parti economiche, sociali, autorità pubbliche, organismi della società civile...etc ...";</i> che il partenariato, secondo la normativa Europea, costituisce uno dei principi di riferimento della politica Europea di coesione economica e sociale, nelle fasi di programmazione e attuazione degli interventi;
CONSIDERATO	<i>pertanto, che la previsione di un organismo di partenariato nelle AdSP, così come recepita dal legislatore Italiano, risponde alla necessità di garantire uno sviluppo locale di tipo partecipativo attuato con approccio strategico, consentendo la definizione delle esigenze locali "dal basso" tendendo conto delle priorità definite ad un livello più alto;</i> le note prot. n. 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3502, 3503, del 19.05.2017 e n. 3501 del 19/05/2017, con le quali il Presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale ha chiesto alle Associazioni nazionali di categoria ed al Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori di far pervenire le designazioni per la costituzione del suddetto Organismo di partenariato, con indicazione di un membro effettivo e di un membro supplente;
RITENUTO	<i>il Decreto Presidenziale n. 05/17 del 18.09.2017 di Costituzione Organismo di Partenariato della Risorsa Mare e nomina per un quadriennio dei suoi componenti;</i> la ulteriore designazione pervenuta a questa AdSP con nota prot. n. 314/17 del 06.10.2017 da parte di ASSITERMINAL di nomina del Sig. Mauro Nicosia quale membro effettivo per la categoria e) rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto;
VISTO	<i>che ai sensi dell'art. 11-bis comma 3 "L'Organismo ha funzioni di confronto partenariale ascendente e descendente, nonché le funzioni consultive di partenariato economico sociale, in particolare in ordine all'adozione del Piano Regolatore di sistema portuale, all'adozione del</i>
VISTA	
CONSIDERATO	

CONSIDERATO

PRESO ATTO

*Piano operativo triennale, alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'ambito del sistema portuale dell'Autorità di sistema portuale suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità dell'operatività del porto, al progetto di bilancio preventivo e consuntivo, alla composizione degli strumenti di cui all'art. 9, comma 5, lettera l. della legge 84/94". L'Organismo si esprime altresì su ogni questione in materia di organizzazione e funzionamento del porto che sia sottoposta alla sua attenzione dal Presidente, o in relazione alla quale ne formulino richiesta la maggioranza dei componenti dell'organismo medesimo ovvero la maggioranza dei componenti del Comitato di Gestione di questa A.d.S.P.; che, ai sensi dell'art. 4 del D.M. del 18.11.2016, l'Organismo può validamente adottare le proprie posizioni se almeno la metà più uno dei componenti è presente ai lavori, per cui l'Organismo risulta validamente costituito sia pur mancando i rappresentanti delle categorie di cui alle lettere h) dell'art. 11-bis della legge 84/94; che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato:*

## II. SEGRETARIO GENERALE

### DELIBERA

Di integrare la composizione dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, con il componente Sig. Mauro Nicosia quale membro effettivo per la categoria **e) rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto.**

Il Presidente