



Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

Ente di diritto pubblico L. 84/94 – C.F. 93083840897

Delibera Presidenziale n.68/18 del 26.06.2018

OGGETTO: Porto di Catania - Lavori di sistemazione della banchina n 14 Sporgente Centrale e rimozione di n. 12 parabordi del tipo maggiorato dalla banchina n. 10/11 e relativa dismissione. - Impegno di spesa.

IL PRESIDENTE

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modifiche;

Visto il Decreto MIT n. 126 del 04.04.2017 relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale;

Considerata la necessità di consentire l'ormeggio e l'operatività delle navi Ro-Pax presso il dente della banchina n° 14 del Molo Sporgente Centrale, si rende necessario provvedere un intervento di manutenzione riparazione della copertura della pavimentazione

Visti gli art. 32 comma 2, 36 comma 2 lettera a) e 37 comma 1 del D. Lgs. 50/2016;

Preso atto dell'elenco dei fornitori di lavoro nel settore specifico agli atti dell'ex Autorità Portuale di Catania ed Augusta e pubblicato sul sito istituzionale, in possesso della white list, fra i quali sono presenti le Ditte invitate a partecipare;

Preso atto della nota n. 3463-U-2018 del 18.05.2018 con la quale il Segretario Generale ha richiesto a n. 14 ditte un'offerta economica per i lavori di seguito elencati:

TRATTO 1- dalla prima bitta all'inizio della scassa:

- Fig. 01.1 – 01.2 – 01.3- 02 - Rifacimento di 5 ml di cordolo del ciglio banchina e circa 8 mq di piano di calpestio con basole in pietra lavica;

TRATTO 2 – dall'inizio della scassa alla seconda bitta – fig. 01.4 – 01.5 - 02

- fornitura e messa in opera di pianali in ferro per una profondità di circa 2,00 e una lunghezza di ml 33,00 da fissare a terra con dei tasselli chimici a filo;

TRATTO 3 – all'interno della scassa:

FASE 1- Fig. 02 - 03.1 – 03.2 - Rifacimento cordolo del ciglio banchina con basole in pietra lavica per circa ml 5,00

FASE 2 – a copertura del cordolo fornitura e messa in opera di piastra in ferro da fissare per terra con dei tasselli chimici a filo, da saldare con quella esistente;

TRATTO 4 – dalla seconda bitta per una lunghezza di circa ml. 10,00:

FASE 1 - Fig. 02 - 04.1 e 04.2 – svellimento di mt 8.00 di ciglio banchina in pietra lavica;

FASE 2 - ripristino del massetto di sottofondo in cls;



FASE 3 – ricollocazione in opera del ciglio banchina mediante l’impiego di basole, provenienti dalla precedente rimozione, idoneamente e completamente ripulite dai residui di malta o altro collante, posto in opera su fondazione in conglomerato cementizio, precedentemente realizzato.

Inoltre, al fine di migliorare l’operatività degli accosti nn 10/11 e 14:

BANCHINA N. 10/11 - fig. 05

- Rimozione e trasporto in discarica di n. 12 parabordi con cassa in ferro di tipo maggiorato e parte in gomma, compreso lo svellimento degli apparecchi di tenuta e sospensione, il taglio di catene, il prelevamento ed ogni altro onere e magistero per dare l’operazione compiuta.
- Lo smaltimento dei parabordi dovrà essere effettuato presso apposita discarica autorizzata e il relativo compenso verrà corrisposto con le somme a disposizione che l’Amministrazione stanzierà previa verifica dei pesi effettivi in fase di trasporto e alla tariffa stimata di € 150,00/ton.

INGRESSO BANCHINA N° 14 – fig. 06

- Fig. 04 - rimozione delle attrezzature di security poste all’ingresso della banchina e trasporto presso deposito indicato dall’Amministrazione.

Visto il verbale del 14.06.2018 di apertura delle offerte pervenute dal quale risulta che l’offerta più vantaggiosa per l’Amministrazione risultata quella proposta dalla Ditta CO.& IMP. per l’importo di € 25.500,00 oltre IVA se dovuta;

Visto l’articolo 58 del regolamento di contabilità dell’Autorità Portuale adottato con delibera del Comitato Portuale n° 10/ 2007 del 03/08/2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota prot. n. M_TRA/DINFR/ 12637 del 06/12/2007, così come modificato con delibera del Comitato Portuale n° 01/2012 del 13/02/2012 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. M_TRA/DINFR/ 4358 del 03/04/2012;

Vista la nota 0005430 del 27.02.2018 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approva il bilancio di previsione dell’esercizio finanziario 2018;

DELIBERA

- di approvare in linea amministrativa gli atti posti in essere dall’Ente;
- di affidare alla ditta CO. & IMP. S.r.l.s con sede a Siracusa (SR) via Antioco n. 7 Cod. Fis. 01932130899 l’esecuzione dei lavori come sopra dettagliati.

Impegna, all’uopo, la somma presuntiva di € 31.000,00 di cui € 25.500,00, IVA non imponibile art 9 comma 1 n. 6 D.P.R. 633/72, in favore della ditta CO. & IMP. S.r.l.s ed € 5.500,00 quali somme a disposizione dell’Ente per oneri di accesso in di scarica che verranno quantificati a consuntivo, sul capitolo di spesa 211/10 art. 02 del bilancio di previsione dell’esercizio 2018, che presenta la necessaria disponibilità.

Nomina responsabile del presente procedimento l’Ing. Riccardo Lentini Dirigente dell’Ufficio tecnico di Catania.

Si notifica, per i conseguenti adempimenti, all’Ufficio Amministrazione.

Visto di regolarità contabile Art. 22 R.A.C.

Area Amministrativo Contabile

Il Segretario Generale

Il Presidente