



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Orientale

***Segreteria Tecnico Operativa***

Prot. n. 501 /U/2018/Gare del 02/02/2018

**ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE PORTUALI E INDIVIDUAZIONE DI  
IMPIANTI DI GENERAZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI**

**Avviso di Preselezione mediante candidatura. Procedura negoziata, previa consultazione del mercato, di prossima indizione ai sensi del nuovo Codice degli Appalti Pubblici, per l'individuazione di un professionista singolo o associato per la redazione dello Studio di fattibilità tecnico ed economico per la realizzazione all'interno dei porti del Sistema di riferimento di un sistema di elettrificazione delle banchine portuali e l'individuazione di impianti di generazione di energia elettrica da fonti rinnovabili.**

**Scadenza: 20.02.2018**

Il traffico navale di questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, il cui incremento negli ultimi anni - grazie anche alla realizzazione e messa in esercizio della nuova darsena commerciale nel Porto di Catania- è stato mediamente superiore al 5%, ha determinato un accrescimento della produzione di emissioni in atmosfera. Il consumo di carburante e le conseguenti emissioni in atmosfera, sono principalmente determinati dalla necessità di mantenere in funzione tutte le apparecchiature elettroniche della nave durante il suo stazionamento in porto, e ciò in particolare vale per le navi passeggeri e da crociera (oltre il 50% del consumo energetico riguarda le navi tipo ferries & cruise e Ro-Ro) che, frequentemente, sono anche quelle ormeggiate in aree a più stretto contatto con la città.

Le analisi di settore hanno, in genere, evidenziato che la qualità dell'aria nell'area portuale è tendenzialmente influenzata dalle emissioni delle navi che operano nelle banchine portuali.

Tutto ciò ha incoraggiato questa Amministrazione a valutare l'ipotesi di elettrificare diverse banchine, attraverso la produzione ibrida con fonti rinnovabili di energia elettrica.

Questa Autorità di Sistema Portuale intende, quindi, procedere all'individuazione di un soggetto esterno per eseguire lo studio di fattibilità tecnica ed economica per la

realizzazione di un sistema di elettrificazione di alcune delle banchine portuali, sia presso il porto di Catania sia di Augusta, con lo scopo ultimo di limitare l'inquinamento ambientale prodotto dalle navi durante il periodo di sosta in porto per l'esecuzione delle operazioni di carico/scarico merci e passeggeri, introducendo così il concetto di "Green Ports" ed adottando programmi per promuovere la Gestione Ambientale e continuare il processo di decarbonizzazione.

Si indice, pertanto, ai sensi del nuovo Codice degli Appalti Pubblici, una procedura di gara, in forma negoziata e previa consultazione del mercato, per individuare il soggetto cui affidare l'incarico di redazione dello Studio di Fattibilità Tecnico ed economico per la realizzazione all'interno dei porti del Sistema di riferimento (Augusta e Catania) di un sistema di elettrificazione delle banchine portuali e l'individuazione di impianti di generazione di energia elettrica da fonti rinnovabili.

Potranno partecipare alla presente selezione:

- a) i professionisti singoli o associati;
- b) le società costituite esclusivamente tra professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, nelle forme delle società di persone di cui ai capi II, III e IV del titolo V del libro quinto del codice civile ovvero nella forma di società cooperativa di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile, che svolgono per committenti privati e pubblici servizi di ingegneria e architettura quali studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni o direzioni dei lavori, valutazioni di congruità tecnico economica o studi di impatto ambientale;
- c) le società di ingegneria di cui ai capi V, VI e VII del titolo V del libro quinto del codice civile, ovvero nella forma di società cooperative di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile che non abbiano i requisiti delle società tra professionisti.

**Chiunque**, fra i soggetti su indicati, abbia interesse a partecipare dovrà avanzare la propria candidatura presentando apposita istanza presso questa Autorità di Sistema Portuale, recante, oltre agli estremi completi dell'istante, i recapiti postali, telefonici, telefax e pec ove ricevere la lettera di invito con contestuale disciplinare di gara che questo Ente invierà successivamente per l'individuazione dell'aggiudicatario che avverrà al prezzo più basso offerto sugli oneri professionali calcolati secondo la tariffa professionale, pari ad € 39.769,71.

Il partecipante, in forma singola o associata, dovrà allegare apposita dichiarazione di avere espletato nel triennio antecedente il 2018 (2015-2016-2017) complessivamente un fatturato per servizi analoghi a quelli del presente bando non inferiore ad € 80.000, indicando l'oggetto del servizio, il committente, l'importo e il periodo in cui è stato svolto l'incarico.

Il termine di presentazione, ovvero di arrivo delle candidature, è fissato improrogabilmente nelle ore 12:00 del prossimo 20 febbraio 2018.

Entro il termine di arrivo delle candidature, come sopra fissato, in forma perentoria e a pena di esclusione, le istanze dovranno pervenire alla sede dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale – Palazzina ED1 – C. da Punta Cugno - Porto Commerciale - 96011 Augusta (SR), utilizzando anche la pec [adspmaresiciliaorientale@pec.it](mailto:adspmaresiciliaorientale@pec.it)

Il progettista incaricato, nell'ambito della redazione dello studio di fattibilità tecnico ed economico, dovrà altresì:

1. Contattare le principali compagnie di navigazione e i principali fornitori di carburante del Mediterraneo – italiani ed esteri - per verificare l'entità effettiva del costo medio di produzione dell'elettricità a bordo delle navi.
2. Effettuare con i Gestori delle reti elettriche, l'individuazione delle aree, all'interno del porto o nelle sue vicinanze, nelle quali ubicare le infrastrutture elettriche, e l'analisi dettagliata dei costi e dei tempi per la connessione elettrica degli impianti del porto per le potenze elettriche in gioco sia nella fase transitoria che definitiva.
3. Valutare la costituzione di un sistema elettrico chiuso di distribuzione sulla base delle numerose utenze energetiche già presenti in porto e che devono essere coinvolte nel progetto in questione.
4. Contattare i principali venditori dell'energia al mercato libero per individuare le migliori condizioni per l'approvvigionamento dell'energia elettrica per le necessità del porto, verificando la possibilità di poter usufruire di adeguate modulazioni delle tariffe energetiche che consentano benefici economici volti a incrementare, soprattutto nella fase iniziale, l'impiego dell'elettricità dalle banchine.
5. Prevedere la verifica della tecnologia più idonea per la connessione elettrica delle navi alle banchine. E' infatti necessario che tale sistema di connessione sia uguale in tutti i porti in cui le stesse navi ormeggiano. Non è pensabile che ogni nave si attrezzi con più sistemi di connessione differenti da un porto all'altro. La materia diverrà sicuramente nei prossimi anni oggetto di unificazione normativa, ma la carenza di tali norme non può certo autorizzare impieghi di tecnologie assai differenti. Pertanto, è necessario effettuare una ricognizione nei porti Europei muniti di tali impianti per accertare la tipologia e l'efficacia dei sistemi in atto ed operare la scelta della tecnologia più adeguata per essere applicata alle navi in transito nel porto.
6. Predisporre un prodotto finale in grado di garantire, oltre alla fattibilità tecnico-economica dell'intervento, anche il raggiungimento dell'obiettivo primario prefisso: far sì che nessuna delle navi che dovesse utilizzare l'impianto da realizzarsi subisca un aggravio dei costi energetici tale da rendere non competitivo il porto nel mercato nazionale ed internazionale.
7. prevedere il coinvolgimento reale, e fin dall'inizio, degli Enti Locali ed in particolare del Comune nel quale ricade il porto, della Capitaneria di Porto, della Regione Sicilia, del Ministero dei Trasporti e di quello dell'Ambiente.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Ing. Carlo GUGLIELMI)



**IL PRESIDENTE**  
Avv. Andrea ANNUNZIATA

