



Capitolato Speciale daAppalto

GARA EUROPEA CON PROCEDURA APERTA PER L^AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VIGILANZA ARMATA E CONTROLLO ACCESSI DELLE AREE PORTUALI DI COMPETENZA DELL^AUTORITÀ PORTUALE DI AUGUSTA. COD CIG 6723341482.

INDICE

Art. 1 - Oggetto dell'Appalto

Art. 2 - Luogo di Svolgimento del Servizio

Art. 3 - Specifiche del Servizio

Art. 4 ó Importo a base di Gara

Art. 5 ó Durata dell'Appalto

Art. 6 ó Oneri e obblighi a carico dell'affidatario

Art. 7 ó Infrazioni e Penalità

Art. 8 ó Ampliamento e/o riduzione dei Servizi

Art. 9 ó Personale Impiegato

Art. 10 - Attrezzature

Art. 11 ó Clausola Sociale

Art. 1

OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il controllo accessi presso le aree di competenza dell'Autorità Portuale di Augusta come indicate nel Piano di Sicurezza Portuale ex art. 8 del D.Lgs 203/2007 e dal PFSP del Porto Commerciale di Augusta, il servizio di ronda su autovettura delle predette aree ed il presidio della "Sala controllo" che sarà realizzata presso la sede dell'Autorità Portuale di Augusta.

I servizi di vigilanza prestati all'interno dell'ambito portuale sono da considerarsi servizi di sicurezza sussidiaria e come tali vanno organizzati, gestiti e svolti secondo quanto previsto dalla vigente normativa, in particolare dal D.M. 15 settembre 2009, n. 154 e dal Decreto del Ministero dell'Interno 1 dicembre 2010, n. 269.

Il servizio prestato dal soggetto vincitore della gara, per brevità d'ora in poi denominato "Appaltatore", oltre a quanto sopra sommariamente rappresentato, dovrà essere eseguito secondo le modalità che verranno indicate ai successivi articoli.

Art. 2

LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio verrà svolto all'interno del porto di Augusta in particolare nelle aree ad accesso controllato o sulle quali è prevista un'attività di controllo individuate dal Piano di Sicurezza del Porto di cui all'art. 8 del Decreto Legislativo n.203/2007.

Più in dettaglio, i luoghi per i quali è richiesto il servizio sono: il Porto Commerciale Augusta, la Vecchia Darsena, La Nuova Darsena Servizi, il Pontile Sant'Andrea e la sede dell'Autorità Portuale.

Art. 3

SPECIFICHE DEL SERVIZIO

Servizi richiesti e modalità di Svolgimento

L'appalto di cui al presente Capitolato ha per oggetto il servizio di vigilanza e controllo accessi presso i varchi della Vecchia Darsena, della Nuova Darsena Servizi e del Porto Commerciale di Augusta; il servizio di ronda su autovettura della Vecchia Darsena, della Nuova Darsena Servizi ,

del Porto Commerciale di Augusta e del Molo Sant'Andrea; il presidio e la gestione della sala controllo videosorveglianza presso la sede dell'Autorità Portuale. Dette attività dovranno essere prestata da addetti con la qualifica di guardia particolare giurata, armati e in divisa.

Nel dettaglio i servizi richiesti, per ciascuno dei tre anni di durata dell'appalto, sono:

a) Servizio di controllo accessi carrabili e pedonali ai varchi del Porto Commerciale di Augusta:

Controllo continuo h24 per 365 giorni l'anno presso i varchi portuali degli automezzi, dei motoveicoli e delle persone che accedono all'area secondo specifiche disposizioni e norme regolamentari che vengono emanate dall'Ufficio Security dell'A.P. Il servizio sarà svolto presso la postazione denominata òoperatore varcoö e comprende l'utilizzo dei sistemi tecnologici presenti o successivamente installati e la gestione dei visitatori.

b) Servizio di controllo accessi carrabili e pedonali ai varchi della Vecchia Darsena del Porto di Augusta:

Controllo continuo h 24 per 365 giorni l'anno presso i varchi portuali degli automezzi, dei motoveicoli e delle persone che accedono all'area secondo specifiche disposizioni e norme regolamentari che vengono emanate dall'Ufficio Security dell'A.P. Il servizio sarà svolto presso la postazione denominata òoperatore varcoö e comprende l'utilizzo dei sistemi tecnologici presenti e la gestione dei visitatori.

c) Servizio di controllo accessi carrabili e pedonali ai varchi della Nuova Darsena Servizi del Porto di Augusta:

Controllo continuo h 24 dell'accesso ai varchi portuali degli automezzi, dei motoveicoli e delle persone che accedono all'area secondo specifiche disposizioni e norme regolamentari che vengono emanate dall'Ufficio Security dell'A.P. Il servizio sarà svolto presso la postazione denominata òoperatore varcoö e comprende l'utilizzo dei sistemi tecnologici presenti e la gestione dei visitatori.

In particolare le Guardie Particolari Giurate impiegate nelle postazioni denominate òoperatore varcoö di cui ai precedenti punti a),b),c) avranno i seguenti compiti:

È controllare i permessi di accesso o altri titoli che consentano alle persone ed ai rispettivi veicoli di poter accedere alle aree portuali;

- É gestire il rilascio di eventuali permessi di accesso temporanei attraverso specifiche procedure predisposte dal Responsabile dell'Ufficio Security dell'Autorità Portuale;
- É proibire l'ingresso alle persone e/o veicoli non autorizzati;
- É dare attuazione a specifiche procedure di controllo o verifica di persone e mezzi sulla scorta di disposizioni impartite dal Responsabile dell'Ufficio Security dell'Autorità Portuale;
- É segnalare eventuali incidenti di security, danneggiamenti alle apparecchiature etcí ;
- É gestire le apparecchiature tecnologiche eventualmente presenti ai varchi per il controllo accessi;

d) Servizio di ronda a mezzo autovettura per le aree portuali della Vecchia Darsena, del Pontile Sant'Andrea e della Nuova Darsena Servizi Del Porto di Augusta:

Controllo continuo h24 per 365 l'anno giorni a mezzo G.P.G. munita di autovettura delle aree portuali della Vecchia Darsena, del Molo Sant'Andrea e della Nuova Darsena Servizi Del Porto di Augusta secondo le disposizioni impartite dall'Ufficio Security dell'A.P. Interventi sul campo in relazione ad eventuali anomalie, incidenti di security o allarmi su indicazione del personale addetto alla control room e del Responsabile dell'Ufficio Security. Il Servizio richiede, inoltre, l'eventuale assistenza alle postazioni d'Operatore Varco della Nuova e della Vecchia Darsena Servizi in occasione delle ispezioni condotte sui veicoli in ingresso/uscita.

e) Servizio di ronda a mezzo autovettura per le aree del Porto Commerciale di Augusta:

Controllo continuo h24 per 365 giorni l'anno a mezzo G.P.G. munita di autovettura dell'area del Porto Commerciale di Augusta. Interventi sul campo in relazione ad eventuali anomalie ,incidenti di security o allarmi su indicazione del personale addetto alla control room e del Responsabile dell'Ufficio Security. Il Servizio richiede, inoltre, l'assistenza alla postazione Operatore Varco in occasione delle ispezioni condotte sui veicoli in ingresso/uscita.

In particolare le Guardie Particolari Giurate impiegate nei servizi di ronda di cui ai precedenti punti d) ed e) avranno i seguenti compiti:

- Controllo delle aree;
- Controllo delle recinzioni perimetrali;
- Controllo a campione dei titoli autorizzativi all'interno delle aree;
- Coordinamento con la control room;
- Segnalazione di eventuali anomalie, danneggiamenti o incidenti di security;

- *Interventi sul campo in relazione ad eventuali anomalie ,incidenti di security o allarmi su indicazione del personale addetto alla control room;*
- *Controllo delle aree riservate nave;*

f) Attività di presidio e gestione degli apparati e dei sistemi ubicati nella control room e coordinamento delle G.P.G impiegate sul campo:

Il servizio prevede, mediante l'impiego di una GPG per l'intero arco delle 24h all'interno della control room ubicata all'interno della palazzina ED1 sede dell'Autorità Portuale di Augusta, la visione delle immagini in diretta provenienti dal sistema di videosorveglianza portuale e telecontrollo, segnalando eventuali anomalie di funzionamento all'Amministrazione appaltante, ed al concretizzarsi di eventuali segnali d'allarme e/o comportamenti anomali e/o richieste di intervento provveda ad applicare le procedure che verranno fornite dall'Ufficio Security dell'Autorità Portuale.

Gli eventuali incidenti di security ed anomalie che si dovessero verificare durante il servizio dovranno essere immediatamente comunicati al personale di security dell'Autorità Portuale.

A discrezione e su semplice richiesta del citato Ufficio Security le unità addette a tali controlli potranno essere, eventualmente, spostate presso altri punti di presidio e/o controllo per le esigenze di security che potranno sorgere.

Per particolari esigenze operative, inoltre, potrà richiesta l'estensione/variazione di sudetti servizi

Tabella riepilogativa dei servizi

Per una maggiore intelligibilità, si riporta di seguito un prospetto riepilogativo per ogni singolo servizio:

| | unità | Orario | Ore |
|---|-------|-----------------------------|--------------------|
| Varco di accesso alla Nuova Darsena Servizi | 1 | 7 giorni su 7 24h su 24h | 24h x 365gg= 8.760 |
| Varco di accesso alla Vecchia Darsena | 1 | 7 giorni su 7 24h su 24h | 24h x 365gg= 8.760 |
| Varco di accesso al Porto Commerciale di Augusta | 1 | 7 giorni su 7 24h su 24h | 24h x 365gg= 8.760 |

| | | | |
|--|---|-----------------------------|--------------------|
| | | | |
| Servizio di ronda su autovettura del Porto Commerciale | 1 | 7 giorni su 7 24h su 24h | 24h x 365gg= 8.760 |
| Servizio di ronda su autovettura delle aree della Vecchia Darsena, Della Nuova Darsena e del Molo Sant'Andrea | 1 | 7 giorni su 7 24h su 24h | 24h x 365gg= 8.760 |
| Presidio e gestione della Sala Controllo della Autorità Portuale | 1 | 7 giorni su 7 24h su 24h | 24h x 365gg= 8.760 |

Per un totale di 52.560 ore l'anno.

Art. 4

IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo complessivo presunto dell'appalto è di **þ 3.628.216,80 IVA esclusa** (**þ 4.426.424,50 con IVA**) ed esclusi i costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso pari ad **þ 771,56** (vedi DUVRI) . I costi per il personale sono stati stimati sulla base del costo medio orario di **þ 19,17** calcolato con riferimento al Decreto 21 marzo 2016 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali (costo medio orario del dipendente tecnico di IV livello).

La tariffa stimata per il calcolo della base di gara comprende il costo medio orario suddetto oltre le spese generali e l'utile d'impresa ed è pari a **þ 23,01** come da calcolo di seguito riportato:

A) Costo medio orario Tecnico IV livello **þ 19,17**

B) Spese generali impresa (10% x A) **þ 1,92**

C) Utile impresa (10% x A) **þ 1,92**

totale costo orario A) + B) + C) **þ 23,01**

Non sono ammesse offerte al rialzo. L'Istituto aggiudicatario si impegna a mantenere invariati i corrispettivi offerti in sede di gara per l'intera durata contrattuale. Inoltre, non potrà vantare diritto

ad altri compensi, ovvero ad adeguamenti, revisioni o aumenti dei corrispettivi di aggiudicazione, se non in applicazione di variazioni di legge.

Art. 5

DURATA DELL'APPALTO

L'appalto ha una durata tre anni consecutivi decorrenti dalla data di scadenza dei contratti in essere per i servizi di cui all'art. 3 attualmente attivi. I tre anni decorreranno dalla data del verbale di consegna del servizio per i servizi di prima attivazione. Il contratto non è rinnovabile.

Art. 6

ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'AFFIDATARIO

Saranno a carico dell'affidatario i seguenti oneri ed obblighi:

1. limitare allo stretto indispensabile le variazioni nominative del personale destinato al servizio di vigilanza oggetto del presente appalto;
2. comunicazione con un anticipo di 24 ore di tutte le variazioni del personale;
3. di adempiere a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro ed assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi, esonerando la stazione appaltante da ogni e qualsiasi responsabilità.
4. presentazione dell'elenco nominativo completo del personale che sarà utilizzato per l'espletamento dei servizi;
5. comunicazione settimanale dei turni del personale impiegato per singolo servizio;
6. le spese dirette ed indirette, gli oneri, i costi di trasporto, i consumi, le usure, le dotazioni del personale, le tasse, le imposte, le spese accessorie ed ogni altro onere diretto ed indiretto per l'esecuzione dei servizi richiesti da questo Capitolato;
7. l'affidatario si fa carico della dotazione per il personale, dell'autovettura di servizio di cui all'art. 3 del presente Capitolato e delle relative spese di gestione quali il carburante, senza limite di percorrenza, di bollo, assicurazione, manutenzione ordinaria e straordinaria e la pronta disponibilità di vettura sostitutiva.

8. il completo rispetto della normativa vigente in materia di dotazione di mezzi e attrezzature, nonché l'adozione di modalità esecutive idonee al puntuale svolgimento del servizio ed alla massima sicurezza nell'espletamento dello stesso;
9. la dotazione delle attrezzature e dell'organico (compresa la sua formazione) sufficienti ed idonei a garantire il corretto espletamento di tutti i servizi secondo quanto previsto dal presente capitolo speciale d'appalto.
10. tutto il personale dipendente dell'appaltatore adibito al servizio nell'area portuale deve tenere un contegno corretto con l'autenza, presentarsi in servizio indossando la divisa propria dell'Istituto di Vigilanza a cui appartiene, nonché esporre il tesserino di riconoscimento;
11. l'appaltatore dovrà indicare per iscritto alla stazione appaltante un Direttore Tecnico. Quest'ultimo sarà responsabile:
 - della qualità del servizio reso;
 - della programmazione e gestione delle risorse destinate al servizio;
 - dell'adozione di tutte le misure necessarie all'esecuzione del servizio;
 - della supervisione del servizio garantendo la sua reperibilità ad ogni evenienza;
 - dell'invio di comunicazioni con tempestività e precisione inerenti lo svolgimento del servizio, incluse le problematiche incontrate nell'espletamento dello stesso.
12. per la durata del contratto tutte le attrezzature utilizzate per il servizio, dovranno essere tenute in perfetta efficienza, collaudate a norma di legge, assicurate e revisionate, sostituendo immediatamente quelle che, per usura o danneggiamento, fossero deteriorate o malfunzionanti.

Art. 7

INFRAZIONI E PENALITÀ

Il controllo sulla regolare esecuzione del servizio sarà effettuato sistematicamente da personale dell'Ufficio Security dell'Autorità Portuale.

Qualora venga accertata la non perfetta esecuzione del contratto, ovvero qualora l'amministrazione dovesse contestare l'esecuzione del servizio effettuato in modo non idoneo, verrà applicata a carico

dell'appaltatore, previa constatazione immediata, una penale per ogni singola inadempienza di þ 300,00 fatto salvo l'eventuale risarcimento dei danni.

Qualora nel corso dell'esecuzione del servizio si verificassero numerose inadempienze, l'Amministrazione, oltre l'applicazione della penale, potrà, a suo insindacabile giudizio, risolvere in ogni tempo il contratto previa comunicazione scritta.

In tal caso l'Autorità Portuale pagherà il corrispettivo solo per il servizio effettuato fino al giorno della risoluzione, fatto salvo ogni eventuale risarcimento dei danni.

Art. 8

AMPLIAMENTO E/O RIDUZIONE DEI SERVIZI

L'Autorità Portuale si riserva la piena e insindacabile facoltà nel corso del rapporto contrattuale, in relazione alle proprie esigenze organizzative, di sospendere, ridurre, modificare o sopprimere il servizio in qualsiasi momento; del pari l'Autorità Portuale si riserva l'insindacabile facoltà di ampliare il servizio di vigilanza per l'intensificazione di alcuni servizi in essere o per altre occorrenze connesse con le proprie esigenze organizzative. In caso di sopraggiunte necessità operative potrà, inoltre, richiedere la presenza aggiuntiva di personale dell'appaltatore ovvero l'espletamento di servizi considerati integrativi rispetto a quanto previsto nel presente capitolo.

Nel caso in cui l'appaltatore non ottemperi alle richieste di cui sopra l'Amministrazione può considerare il contratto risolto.

Art. 9

PERSONALE IMPIEGATO

Il servizio deve essere svolto esclusivamente da guardie particolari giurate armate munite di decreto prefettizio e che siano in possesso dei requisiti previsti dal D.M 15 settembre 2009 n°154.

L'Istituto di Vigilanza, inoltre, renderà disponibile, al di fuori del monte ore in appalto e senza alcun onere aggiuntivo per questa stazione appaltante, il necessario personale da sottoporre ai corsi di formazione e di familiarizzazione.

L'Autorità Portuale di Augusta si riserva la facoltà di chiedere la sostituzione del personale che si rendesse responsabile di insubordinazioni o gravi mancanze nell'espletamento delle sue mansioni, nonché di comportamenti abitudinariamente scorretti nei confronti degli utenti del servizio.

Art. 10

ATTREZZATURE

Tutte le apparecchiature e le dotazioni di security fornite dall'appaltatore devono essere regolarmente mantenute e sottoposte periodicamente a verifica per testarne la funzionalità secondo le indicazioni del costruttore. L'appaltatore, oltre a quanto previsto dal D.M. 154/2009 e dal D.M. 269/2012, dovrà fornire le guardie giurate in servizio dei seguenti sistemi ed attrezzature di sicurezza:

Guardie impegnate nel servizio di controllo accessi presso le postazioni denominate òOperatore Varcoö:

- Telefoni cellulari;
- Dispositivo uomo morto (uno per guardia);
- Giubbotto antiproiettile;
- 1 fischietto;

Guardie impegnate nel servizio di presidio e gestione della sala controllo :

- Telefoni cellulari;
- Dispositivo uomo morto (uno per guardia);

Guardie impegnate nel servizio di presidio e gestione della sala controllo :

- Telefoni cellulari;
- Dispositivo uomo morto (uno per guardia);
- Giubotto antiproiettile;
- 1 fischietto;

Art. 11

CLAUSOLA SOCIALE

L'appaltatore si impegna, ai sensi del CCNL di riferimento vigente, ad assumere il lavoratori impiegati dall'appaltatore uscente, a prestazioni e livelli di inquadramento invariati, compatibilmente con la propria organizzazione di impresa.

F.to Il Responsabile Unico del Procedimento
Francesco Vinci