

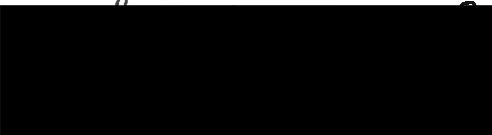


PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2019-2021

Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 16 gennaio 2018 n. 14

RELAZIONE PIANO OPERATIVO TRIENNALE

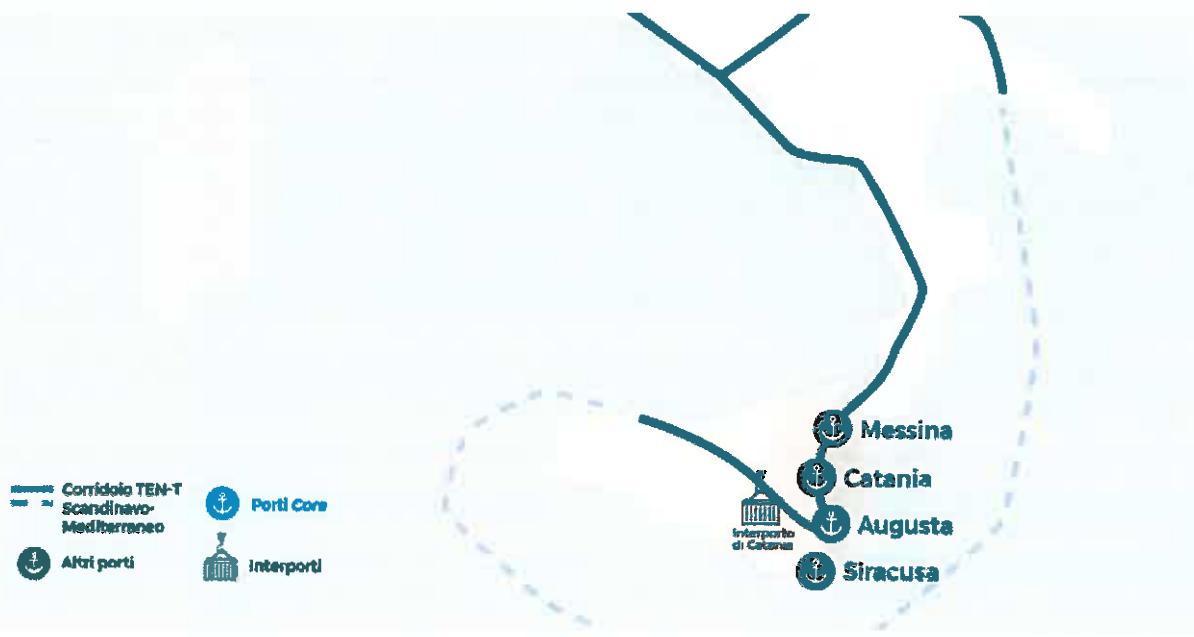
Il Presidente




1) PREMESSE E QUADRO NORMATIVO

In seguito alla riforma della governance dei Porti, conclusa con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del D.Lgs. 169/2016 inerente la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali”, le due, oramai ex Autorità Portuali della Sicilia Orientale di Catania ed Augusta risultano accorpate nella l’Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Orientale.

Detto Pianto triennale dei lavori risulta conforme alle previsioni ed ai progetti contenuti all’interno del progetto “Aree Logistiche Integrate (ALI)” che dovrà definire una strategia all’interno di un “sistema” regionale costituito da una o più infrastrutture portuali, eventuali retroporti, interporti o piattaforme logistiche di riferimento e le relative connessioni ai corridoi multimodali della rete di trasporto.



Questa è peraltro l’indicazione che l’Italia recepisce nell’Accordo di Partenariato con la Commissione europea (Obiettivo Tematico 7) per la programmazione nelle Regioni Obiettivo “Convergenza”. A livello operativo questo ha dato luogo alla sottoscrizione di Accordi e alla istituzione dei Tavoli Tecnici locali (di cui uno riguarda il sistema della

Sicilia Occidentale) che riuniscono in un confronto operativo i diversi attori (MIT, Regione, porti, interporti, RFI, Anas, ACT e stakeholder) di ciascuna delle cinque Regioni Convergenza nella logica del “fare sistema”. L’obiettivo è allargare maggiormente la condivisione di una strategia di sviluppo dell’Area Logistica Integrata che confluirà nel Documento di proposta e di sviluppo dell’Area Logistica Integrata (Documento Strategico).

Per quanto concerne l’analitica compilazione del Programma triennale ed elenco annuale delle opere in previsione per questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, sono state utilizzate le schede indicate al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14 del 16/01/2018.

In particolare sono state compilate:

- Scheda A Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma delle opere;
- Scheda A bis Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma delle acquisizioni di beni e servizi;
- Scheda B Elenco degli acquisti del Programma
- Scheda D Elenco degli interventi del Programma triennale
- Scheda E Interventi ricompresi dell’Elenco annuale

Si è ritenuto di procedere alla compilazione delle schede adottando il principio di riportare per ogni intervento i costi annuali per competenza, al fine di verificare l’effettiva disponibilità delle risorse nel bilancio annuale e pluriennale dell’A.d.S.P. cui il Programma Triennale è un allegato.

Vi sono alcune opere, in particolare quelle di cui ai successivi punti n. 3, 4, 5 e 6, per le quali la copertura finanziaria è stata impegnata nella competenza dell’anno 2018 in quanto la pubblicazione della gara d’appalto è prevista entro la fine dell’anno corrente. Qualora la gara dovesse slittare all’anno 2019, si provvederà, una volta effettuato il riaccertamento dei residui, all’inserimento dei relativi costi nella scheda di riferimento.

Di seguito, nel dettaglio, la descrizione analitica dei vari interventi programmati.

DESCRIZIONE INTERVENTI

Ambito di Augusta

Il P.R.P. vigente contiene alcuni progetti strategici su cui è impegnata da tempo l’Autorità Portuale al fine di poter consentire significativi incrementi di traffici. Tra gli interventi di seguito elencati, i primi due fanno parte della Scheda Grande Progetto di cui al PON 2014-2020, sono già cantierizzati e sono in corso i lavori di esecuzione dell’opere e precisamente:

- 1 adeguamento di un ulteriore tratto di banchina di circa 220 mt conseguenziale all’intervento di 1° stralcio di €. 14.830.000,00 (l’importo è oggetto di stima sulla scorta dell’incremento determinato dall’aumento dei prezzi di cui al prezzario 2018). Il progetto esecutivo è stato affidato al Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia-Calabria e verrà consegnato nel primo trimestre del 2019;
- 2 Acquisizione aree e realizzazione di nuovi piazzali attrezzati nel porto commerciale di Augusta III stralcio, la progettazione dell’opera, del costo stimato di € 62.510.000,00, è affidata ad una società esterna, che produrrà il progetto esecutivo cui farà seguito la gara per l’affidamento dei lavori;
- 3 Completamento del rifiorimento e ripristino statico di tutta la diga foranea, opera su cui è stato acquisito il parere del Consiglio Superiore dei LL.PP., suddiviso in due lotti, il primo per € 53.830.000,00 è in procinto di essere appaltato, e la relativa copertura finanziaria è già prevista nell’anno in corso (2018), il secondo di € 40.170.000,00 verrà realizzato in successione;
- 4 Scalo e collegamento ferroviario del Porto Commerciale con la linea nazionale Messina Catania Siracusa di €. 26.700.000,00: il progetto definitivo è stato

approvato dalla Direzione Territoriale Sicilia di Palermo ed è in attesa di parere da parte del Comitato Tecnico amministrativo del Provveditorato Interregionale Opere pubbliche Sicilia Calabria a cui seguirà, una volta ultimata la verifica prevista per la validazione, la gara per la progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori che potranno iniziare entro il 2019. La copertura finanziaria dei costi di realizzazione è già prevista nell'anno in corso (2018);

- 5 Manutenzione straordinaria delle banchine dei piazzali e degli impianti del Porto Commerciale e della Nuova Darsena Servizi di €. 12.700.000,00: il progetto preliminare è stato redatto dall'Ufficio Tecnico dell'A.d.S.P. ed è stata affidata, al Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia-Calabria la progettazione esecutiva. La copertura finanziaria dei costi di realizzazione è già prevista nell'anno in corso (2018);
- 6 Realizzazione di una banchina e piazzali attrezzati per la cantieristica in C.da Gennalena di €. 6.300.000,00: il progetto esecutivo è stato affidato al Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia-Calabria e si stanno espletando le operazioni di indagini geognostiche e i rilievi topografici e batimetrici a cui seguirà la progettazione esecutiva. La copertura finanziaria dei costi di realizzazione è già prevista nell'anno in corso (2018);
- 7 Realizzazione di una banchina e piazzali attrezzati per la cantieristica in C.da Pantano Daniele di €. 12.000.000,00 (l'importo è oggetto di stima sulla scorta dell'incremento determinato dall'aumento dei prezzi di cui al prezziario 2018): è stato redatto il progetto di fattibilità tecnico-economica a cui seguirà procedura negoziata per le indagini geognostiche e i rilievi topografici e batimetrici e la successiva progettazione esecutiva;

- 8 Manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e del Forte Garcia di €. 1.100.000,00. Il progetto esecutivo è in attesa di approvazione in Conferenza dei Servizi. Seguirà la gara d'appalto.
- 9 Elettrificazione del Forte Vittoria di €. 1.300.000,00. Il progetto esecutivo è in attesa di approvazione da parte dell'Ente. Seguirà gara d'appalto.

Ambito di Catania

- 1 Rifacimento ed ammodernamento dei piazzali del molo F. Crispi e del Porto nuovo, per un importo stimato di € 3.200.000, la cui copertura finanziaria è in parte individuata fra le risorse del fondo perequativo assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'intervento prevede la sistemazione delle aree comprese fra l'ingresso al porto varco Dusmet, la banchina dogana e il porto nuovo, mediante la collocazione di nuova pavimentazione in basolato.
- 2 Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione delle banchine del molo F. Crispi, compresi gli arredi, i piazzali, gli impianti, la segnaletica, edifici ed attrezzature portuali, per un importo complessivamente stimato in circa € 570.000,00. L'intervento è finalizzato a completare il rinnovamento della pavimentazione del Molo Cispi, ristrutturando anche gli impianti e le attrezzature esistenti e modificando la segnaletica.
- 3 Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione retrostante il molo di mezzogiorno, compresa la sistemazione del ciglio e le opere in sottosuolo, per un importo complessivamente stimato in circa € 1.000.000,00. L'intervento è finalizzato a completare il rinnovamento della pavimentazione del molo di mezzogiorno, intervenendo nella fascia più vicina al ciglio della banchina, ristrutturando anche gli impianti esistenti.
- 4 Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione delle banchine del porto vecchio, compresi gli arredi, i piazzali, gli impianti, la segnaletica, edifici ed

attrezzature portuali, per un importo complessivamente stimato in circa € 1.000.000,00. L'intervento è finalizzato a completare il rinnovamento della pavimentazione della zona porto vecchio, ristrutturando anche gli impianti e le attrezzature esistenti e modificando la segnaletica.

- 5 Lavori di riordino del Varco Asse dei servizi, compresa la circolazione stradale e la rimodulazione della cinta portuale, per un importo stimato di € 500.000,00, la cui copertura finanziaria è stata individuata nel fondo perequativo che il Ministero competente ha erogato all'Ente per la manutenzione delle parti comuni. Tale intervento è finalizzato ad ampliare e riordinare il varco di accesso sud al porto, quello attraverso il quale accedono le merci, consentendo di migliorare i controlli doganali, quelli di security e velocizzare la movimentazione di mezzi. La progettazione preliminare e definitiva è stata eseguita dall'Ufficio tecnico dell'Ente.
- 6 Manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, per un importo stimato di € 800.000,00, la cui copertura finanziaria è individuata nell'ambito del fondo perequativo messo a disposizione dell'Autorità Portuale per la manutenzione delle strutture. L'intervento è necessario a garantire la manutenzione di strade, piazzali, arredi portuali, segnaletica, edifici, verde, e di tutto quanto insiste nelle parti comuni portuali.
- 7 Manutenzione del fondale antistante la banchina nuova della diga foranea, per un importo complessivamente stimato in circa € 1.210.000,00. L'intervento è finalizzato a ripristinare la quota di fondale di circa 10,00 metri presso la banchina interna del molo foraneo al fine di consentire l'attracco di navi da crociera con pescaggi più alti.
- 8 Lavori di realizzazione di sistemi di protezione delle banchine. L'intervento, del costo stimato di circa € 600.000,00 è finalizzato a sostituire parabordi e

posizionare elementi di protezione per le banchine e gli ormeggi oggi in funzione al porto di Catania. La progettazione è in corso di espletamento.

- 9 E' previsto un intervento di manutenzione e gestione triennale degli impianti elettrici portuali per l'importo di circa € 800.000,00, la cui copertura finanziaria è stata individuata nel fondo perequativo che il Ministero competente ha erogato all'Ente per la manutenzione delle parti comuni.
- 10 Intervento di riqualificazione degli spazi pubblici del quartiere "Civita" e collegamento funzionale al Porto di Catania. In esito ad una fase di concertazione con il Comune di Catania e la Città Metropolitana, è stato predisposto il progetto preliminare di un intervento finalizzato a riqualificare il percorso che dalla zona della "Civita" adiacente al porto consente di raggiungere lo scalo etneo. Tale opera, dal costo stimato di circa € 4.000.000,00, è stata oggetto di domanda di partecipazione al Bando per il Programma Straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluoghi di provincia, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri. L'intervento, parte del quale ricade in ambito portuale, sarà coordinato dalla Città Metropolitana di Catania.
- 11 Realizzazione del nuovo varco "Asse dei Servizi". L'intervento è finalizzato a realizzare nella zona sud del porto un edificio in grado di ospitare tutte le funzioni operative del varco commerciale (Dogana, Guardia di Finanza, Security, Sanità Marittima ed Aerea etc...) nonché le attrezzature ad esso funzionali (bili, aree di sosta e controllo, laboratori sanitari etc...) Per un importo complessivo aggiornato in circa €5.000.000, su cui è da effettuare una verifica della compatibilità delle previsioni tecniche con quelle urbanistiche.
- 12 Ristrutturazione e consolidamento della banchina di levante del porto peschereccio, per un importo complessivamente stimato in € 12.000.000,00.

L'intervento è finalizzato a consolidare la banchina di levante del porto peschereccio in modo da realizzare un prolungamento funzionale alla banchina n.6 ove allocato l'impianto di insilaggio, che consenta l'ormeggio di navi con lunghezza superiore ai 150 m. Per questo intervento, la cui esecuzione è prevista a partire dall'anno 2020, è stato inserito nell'anno 2019 il servizio di progettazione preliminare e definitiva, nonché la direzione dei lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (scheda B per i servizi). Di conseguenza gli oneri per tale attività, stimati in € 900.000,00, sono previsti nel 2019, mentre i rimanenti costi di realizzazione sono stati inseriti nell'anno 2020.

- 13 Lavori di rettifica delle banchine del lato est del molo sporgente centrale, per un importo stimato di € 15.000.000. Tale intervento è finalizzato a rettificare le banchine del lato est dello sporgente centrale al fine di ottenere un ormeggio con migliori e più grandi caratteristiche dimensionali, così da ospitare il moderno naviglio da crociera.
- 14 Lavori di rettifica delle banchine del lato ovest del molo sporgente centrale, per un importo stimato di € 13.000.000. Tale intervento è finalizzato a rettificare le banchine del lato ovest dello sporgente centrale al fine di ottenere un ormeggio con migliori caratteristiche dimensionali.
- 15 Intervento di sistemazione della pavimentazione della “passegiata” sul molo foraneo, compresa la realizzazione dell'arredo urbano, per un importo stimato di € 5.000.000. L'intervento è finalizzato a completare, nella zona est del porto, quelle opere necessarie a creare un percorso pedonale a diretto contatto con il mare che, alla fine, possa congiungersi con le strutture cittadine. Si prevede la sistemazione e l'arredamento della diga foranea, con l'individuazione di aree comuni e spazi per l'allocazione di impianti e servizi

per la collettività, con la proposta di posizionare un sistema di movimentazione delle persone (people mover).

- 16 Ristrutturazione, consolidamento ed adeguamento delle banchine e delle infrastrutture del porto nuovo, per un importo stimato di € 12.000.000. Tale intervento è finalizzato sia a ristrutturare alcune fra le principali banchine del porto di Catania, la cui frequente utilizzazione è causa di gravi danneggiamenti.
- 17 Realizzazione di una stazione marittima. Importo stimato complessivo rivisto pari ad € 22.000.000,00 alla luce delle previsioni contenute negli studi del nuovo piano regolatore portuale. L'opera, attinente il comparto del traffico passeggeri, può attrarre capitali privati, stimati in circa € 8.000.000, pari al 40% del costo dell'intervento.
- 18 Ristrutturazione, consolidamento ed adeguamento delle banchine e delle infrastrutture del molo F. Crispi, per un importo complessivamente stimato in € 10.000.000,00.
- 19 Realizzazione di un sistema (HW e SW) di video sorveglianza e controllo accessi finalizzato al revamping ed ampliamento dell'impianto di security esistente del porto di Catania, per un importo complessivamente stimato in € 1.600.000,00. I costi di tale intervento sono inseriti nel capitolo di spesa relativi agli impianti portuali.

Va, altresì rilevato ad integrazione di quanto relazionato, che in ambito portuale di Catania è prevista la realizzazione di un intervento di rifiorimento della mantellata esterna della diga foranea del porto, per un importo stimato di € 49.000.000,00, la cui copertura finanziaria è inserita fra le somme da erogarsi al Comune di Catania, stazione appaltante dell'opera, dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri nell'ambito del programma di finanziamenti denominato “Patto per Catania”. Tale opera prevede la collocazione di nuovi massi antifer nelle zone della mantellata esterna della diga foranea

per il rifiorimento della protezione esterna degradatasi per l'effetto del moto ondoso che ha prodotto uno scivolamento dei massi di difesa, consentendo di migliorare la sicurezza ed evitare fenomeni di tracimazione o di danneggiamento del corpo della diga stessa. La progettazione esecutiva è già stata redatta e trasmessa dal Genio Civile OO.MM. di Palermo ed è in corso di rimodulazione, sono state altresì avviate le procedure per la verifica e la successiva validazione.

Il Dirigente Area Grandi Infrastrutture



IL SEGRETARIO GENERALE

