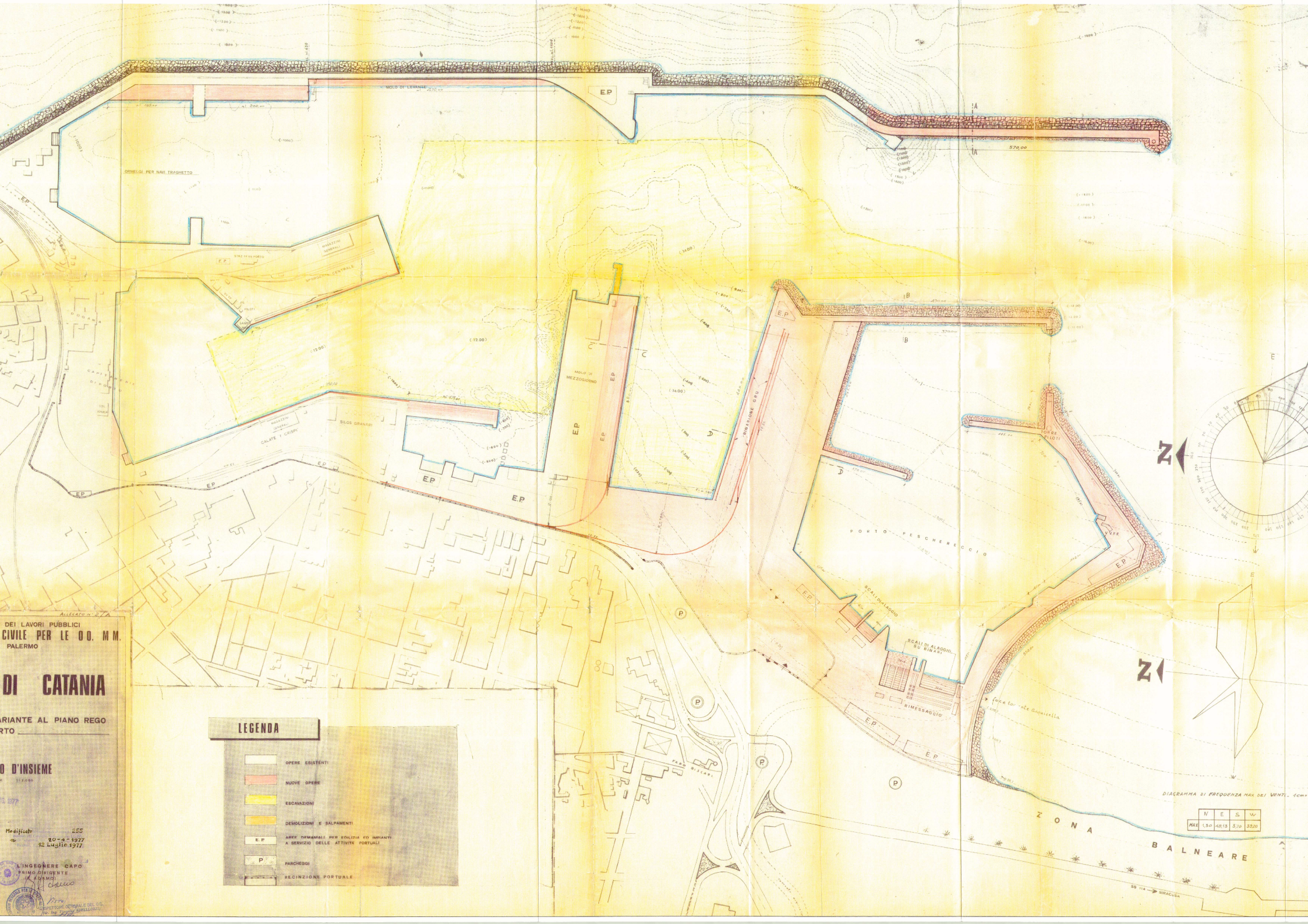
MOLO DI LEVANTE
ORMEGGI PER NAVI TRAGHETTO
STAZ. FERR. PORTO
MAGAZZINI GENERALI
SPORGENZA CENTRALE
MAGAZZINI GENERALI
CALATE I CRISPI
SILOS GRANARI
MOLO DI MEZZOGIORNO
BINARI GRU
PORTO PESCHERECCIO
SCALI DI ALAGGIO
SCALI DI ALAGGIO SU BINARI
RIMESSAGGIO
FARO BISCARI
ZONA BALNEARE
SS 114 → SIRACUSA
DIAGRAMMA DI FREQUENZA MAX DEI VENTI - 1cm=
N E S W
MAX 1,30 48,13 3,70 32,00
LEGENDA
OPERE ESISTENTI
NUOVE OPERE
ESCAVAZIONI
DEMOLIZIONI E SALPAMENTI
E.P AREE DEMANIALI PER EDILIZIA ED IMPIANTI A SERVIZIO DELLE ATTIVITÀ PORTUALI
P PARCHEGGI
RECINZIONE PORTUALE
ALLEGATO n. 2/A
DEI LAVORI PUBBLICI
CIVILE PER LE OO. MM.
PALERMO
DI CATANIA
ARIANTE AL PIANO REGO
RTO
O D'INSIEME
Modificato con 255
20-4-1977
12 Luglio 1977
L'INGEGNERE CAPO
PRIMO DIRIGENTE
(F. DEMMI)
IL SUPERIORE UFFICIO TECNICO DEL G.C.
(Ing. Leonardo CARELLOZZO)